

CANDELA®



C-8

Manuel du propriétaire

Bienvenue

Félicitations pour l'acquisition de votre nouveau C-8 ! Nous espérons que vous profiterez de nombreuses années de plaisir à bord de cette embarcation électrique à hydrofoils unique en son genre. Assurez-vous que la personne vous transmettant le bateau vous explique en détail tous les systèmes à bord.

Pour votre confort et votre sécurité, il est essentiel d'acquiescer de l'expérience en manœuvre et en navigation avant de prendre pleinement les commandes du bateau. Cela est particulièrement important s'il s'agit de votre première embarcation ou si vous n'êtes pas encore familiarisé avec ce type de bateau.

Candela se fera un plaisir de vous proposer toute formation nécessaire.

Sommaire

Introduction.....	8	Sécurité sur le pont de travail.....	22
À propos de ce manuel	8	Sécurité sur le pont de travail en navigation sur foils.....	22
Réception du bateau.....	9	Trappes	23
À propos du C-8.....	9	Sièges passagers.....	24
Présentation du C-8.....	10	Fixation des sièges supplémentaires sur la rambarde de sécurité (option).....	24
Direction.....	11	Procédures d'urgence.....	25
Système d'hydrofoils arrière	11	Arrêter le bateau en cas d'urgence.....	25
Système d'hydrofoils avant	11	Incendie à bord.....	26
Capteurs de hauteur	12	Homme à la mer.....	28
Sondeur de profondeur par sonar (en option).....	12	Échouement	28
		Voie d'eau.....	29
Sécurité.....	14	Direction d'urgence	31
Utilisation prévue	14	Perte de propulsion.....	31
Responsabilités du propriétaire et de l'opérateur	15	Équipements recommandés à bord	32
Clause de non-responsabilité	16	Stabilité et flottabilité	32
Avertissements de sécurité dans ce manuel	16	Sensibilisation à l'environnement	33
Symboles de sécurité sur le bateau	17	Interdiction de rejet d'eaux noires en mer.....	34
Autocollants de sécurité sur le bateau	18	Conserver les déchets ménagers jusqu'au retour à terre....	34
Équipements de sécurité à bord	19	Considérations liées au bruit et au sillage	34
Utilisation de l'échelle de sécurité et de la plateforme de baignade (option).....	20		
Vérification des équipements de sécurité	21		

Systèmes	36
Système de drainage	37
Pompes de cale	38
Rinçage de l'évacuation du coffre à ancre	40
Système de batterie haute tension	41
Aperçu du système haute tension	42
Prolonger la durée de vie de la batterie	43
Système électrique 12 volts	44
Protection du circuit 12V.....	45
Interrupteur de batterie 12V.....	45
Carte des fusibles	48
Feux de navigation	49
Installation du feu tout horizon.....	49
Vérification des feux de navigation	49
Système de refroidissement	50
Vérification du niveau du liquide de refroidissement	50
Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement.....	51
Nettoyage des plaques de refroidissement	51
Système d'eau douce (option)	52
Activation des toilettes	53
Utilisation de la douche.....	53
Remplissage du réservoir d'eau douce	53
Vidange du réservoir d'eau douce.....	53
Nettoyage du filtre à eau douce	53
Système des eaux noires (option)	54
Vidange du réservoir d'eaux noires	55
Remplacement du filtre à odeurs	55

Système de ventilation	56
Chauffage de la cabine	57
Désembuage du pare-brise	57
Système audio	58
Pairing to the bluetooth audio system:	58
Réinitialisation de l'appairage Bluetooth:.....	58
Réinitialiser l'appairage depuis le système audio:	59
Accessoires en option	60
Table (en option).....	60
Pare-soleil DC (en option)	60
Pare-soleil HT/TT (en option).....	61
Paroi arrière HT & (en option)	61
Housse de port DC/TT (en option)	61
Housse de bain de soleil HT (en option).....	61
Utilisation et navigation	62
À lire avant de prendre la mer	62
Avant de quitter le port	63
Visibilité lors de la conduite	64
Conduite.....	64
Siège du pilote	65
Manette des gaz et vitesse	66
Interrupteur de sécurité (kill cord).....	66
Commandes au volant.....	67
Menu des réglages	68
Aperçu du menu	69

Orientation du graphique.....	70
Curseur de vitesse des gaz	70
Messages d'erreur et notifications dans l'interface utilisateur	72
Puissance de propulsion limitée.....	72
Niveau de charge faible.....	73
Mises à jour logicielles	73
Application Candela	73
Modes de rétraction	74
Navigation par mer agitée.....	76
Conduite du bateau	76
Démarrage du bateau	76
Changement de mode de rétraction.....	76
Arrêt du bateau.....	77
Navigation sur foils	77
Ancrage, amarrage et remorquage	79
Taquets et cordages.....	79
Ancrage	80
Amarrage	80
Remorquage	81
Lorsque le bateau est laissé sans surveillance	81
Recharge.....	81
Recharge de la batterie.....	82
Isolateur galvanique	83
Entretien	84

Calendrier d'entretien	84
Vérification des anodes.....	88
Remplacement de la paire d'anodes arrière	88
Remplacement de la paire d'anodes de l'hydrofoil avant...89	
Remplacement des anodes de l'hélice	89
Contrôle de la corrosion, des dommages ou de l'usure	89
Vérification de l'état de charge de la batterie haute tension	90
Contrôle de la batterie 12V.....	90
Contrôle du fonctionnement du gouvernail et des jambes de force	90
Vérification du système de direction	91
Assurer une surface lisse pour le système de foil et la nacelle	91
Nettoyage du pont et de la cabine.....	91
Nettoyage du système de foil.....	91
Nettoyage de la coque	92
Nettoyage des capteurs de hauteur	92
Nettoyage du sondeur de profondeur sonar.....	92
Peinture de la coque.....	92
Nettoyage et entretien des tissus d'ameublement	93
Remplacement de la batterie 12V	94
Hivernage.....	94
Préparation de la batterie haute tension pour le stockage ..95	
Remise en service au printemps.....	96
Remise en service de la batterie haute tension.....	97

Transporting.....	98
Lifting	98
Exigences pour le levage.....	99
Préparation au levage	99
Positionnement des sangles de levage	99
Remorquage	100
Exigences pour le remorquage.....	101
Préparation pour le remorquage	101
Conduite avec une remorque chargée	101
Chargement du bateau sur la remorque Candela (option)	102
Déchargement du bateau de la remorque Candela (option)	103

Construction	111
Capacité des composants	111

Annexes.....	112
Manuels de tiers	112
Pièces de rechange.....	113
Garantie	113
Schémas de câblage.....	113

Dépannage	104
-----------------	-----

Caractéristiques techniques	106
Catégorie de conception	106
Plaque du constructeur	107
Étiquette de certification (uniquement aux États-Unis)	108
Dimensions.....	109
Poids et charges.....	110
Équipements de sécurité.....	110
Système de propulsion.....	110
Valeurs cibles	111

Introduction

À propos de ce manuel

Il s'agit du manuel du propriétaire du C-8 Daycruiser. Il a été rédigé pour vous aider à profiter de votre expérience de navigation en toute sécurité. Il contient des informations sur le bateau, telles que l'équipement fourni ou installé, ses systèmes et les instructions d'utilisation. Veuillez lire attentivement le manuel et vous familiariser avec le bateau avant de l'utiliser. Assurez-vous que toute personne susceptible de manœuvrer le bateau lise ce manuel avant utilisation.

Conservez ce manuel dans un endroit sûr et remettez-le au nouveau propriétaire si vous vendez votre bateau. En cas de perte, une copie peut être téléchargée ou commandée auprès de Candela.

Ce manuel du propriétaire n'est pas un cours de sécurité nautique ou de navigation. Ce n'est pas un manuel détaillé d'entretien ou de dépannage. Pour toute assistance ou service, veuillez contacter Candela.

Réception du bateau

Lors de la réception du nouveau bateau, retirez l'emballage plastique et inspectez le bateau pour détecter d'éventuels dommages pendant que le service de transport est encore sur place. Signalez toute dégradation au service de transport et contactez Candela. S'il n'y a aucun dommage, procédez comme suit :

1. Connectez le bateau à l'alimentation électrique de quai. [Voir "Recharge" à la page <81>.](#)
2. Mettez l'interrupteur principal en marche. [Voir "Interrupteur de batterie 12V" à la page <45>.](#)

Recyclez l'emballage plastique conformément aux réglementations locales.

À propos du C-8

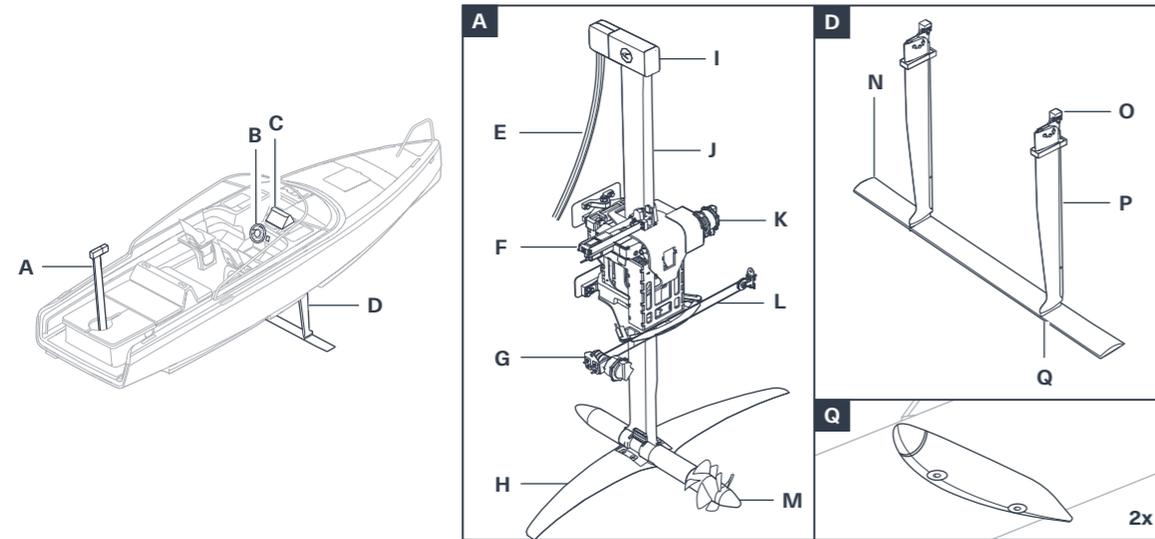
Le C-8 est un speedboat électrique à hydrofoils. La technologie des foils avant et arrière permet de voler (foiling) à environ un demi-mètre au-dessus de la surface de l'eau à des vitesses supérieures à 17 nœuds. La réduction de la friction de l'eau, combinée à l'absence de pertes de transmission provenant du moteur électrique de la nacelle, rend le bateau très efficace en termes d'autonomie.

Il est facile d'étendre et de rétracter les foils via l'interface utilisateur lorsque des conditions telles que la vitesse et la profondeur changent.

Différents types de capteurs mesurent la position, la vitesse et l'accélération du bateau afin de garantir une conduite stable à toutes les vitesses.

Présentation du C-8

Les caractéristiques de la direction, de la propulsion et des foils du C-8 sont décrites comme suit :



A. Système d'hydrofoils arrière (AFS)	F. Mécanisme de verrouillage des foils	K. Moteur de rétraction	avant x 2
B. Volant et manette des gaz	G. Moteur/Actionneur de direction	L. Câble de direction	P. Jambe de force de l'hydrofoil avant x 2
C. Écran tactile avec interface utilisateur	H. Hydrofoil arrière (aile)	M. Moteur de nacelle (unité de propulsion)	Q. Anode sacrificielle du foil x 2
D. Système d'hydrofoils avant (FFS)	I. Boîte de connexion du gouvernail	N. Hydrofoil avant	
E. Câbles du moteur électrique	J. Gouvernail	O. Moteur/Actionneur de l'hydrofoil	

Direction

Le C-8 dispose d'un système de direction électrique steer-by-wire. Il n'y a aucune connexion physique entre le volant et le gouvernail. Si le système de direction électrique est désactivé, seule la direction manuelle est possible. La direction manuelle s'effectue en tournant le gouvernail à la main.

Système d'hydrofoils arrière

Le système d'hydrofoils arrière comprend des composants du système combiné de propulsion et de direction, tels que le moteur de nacelle et le gouvernail.

La boîte de connexion du gouvernail contient les connexions électriques et les câbles pour contrôler le moteur de nacelle. Ne tirez jamais sur les câbles du moteur ni ne les soumettez à des tensions. Cela pourrait endommager les fonctions du moteur.

Le moteur de rétraction génère l'énergie nécessaire pour rétracter et étendre le gouvernail. Les différents modes de rétraction sont réglés via l'interface utilisateur sur l'écran tactile.

Le moteur de direction et le câble de direction transmettent les mouvements du volant à ceux du gouvernail.

La nacelle fonctionne très silencieusement, et le fonctionnement au ralenti est silencieux. Le conducteur doit toujours savoir si la nacelle est allumée ou éteinte. Vérifiez que le voyant LED de l'hélice, près de la manette des gaz, est éteint.

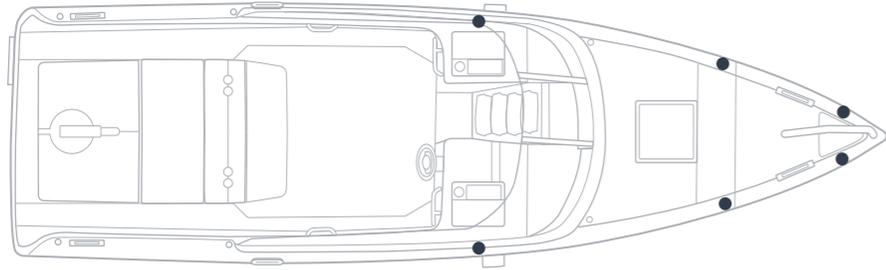
Système d'hydrofoils avant

Le système d'hydrofoils avant n'est déployé qu'en mode foiling et est entièrement rétracté dans le garage à foils lors des autres modes de conduite. Un moteur actionneur sur chaque jambe de force contrôle l'hydrofoil pendant le vol. L'hydrofoil est équipé de deux anodes sacrificielles, protégeant le métal du système d'hydrofoils avant contre la corrosion galvanique.

Le système d'hydrofoils avant est déployé et rétracté via l'interface utilisateur, sur l'écran tactile.

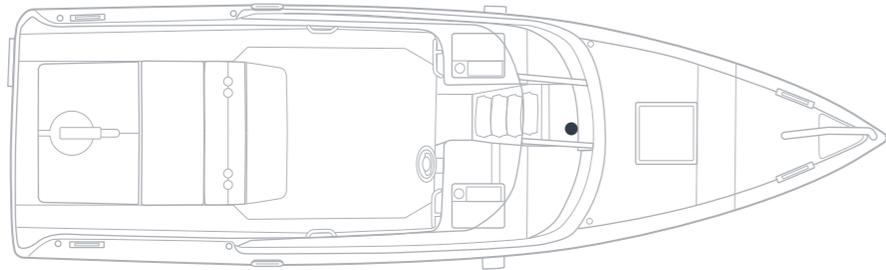
Capteurs de hauteur

La fonction principale des six capteurs de hauteur est de fournir des informations pour le contrôle des foils, en mesurant la distance entre la coque et l'eau. Les capteurs de hauteur doivent être maintenus propres pour garantir leur bon fonctionnement.



Sondeur de profondeur sonar (optionnel)

Le sondeur de profondeur sonar indique la profondeur de l'eau et les bancs de sable, via l'interface utilisateur. La profondeur n'est pas mesurée pendant le foiling. Le sondeur de profondeur sonar doit être maintenu propre pour garantir son bon fonctionnement.



Sécurité

Les instructions de ce manuel doivent être lues et comprises avant de prendre le commandement du bateau. Pour la sécurité de tous les passagers, portez une attention particulière aux avertissements.

Utilisation prévue

Le C-8 est conçu pour être utilisé comme un bateau de loisirs, conformément à la catégorie de conception C.

Le C-8 ne doit être utilisé qu'en accord avec les informations et instructions fournies dans ce manuel, telles que : sécurité, fonctionnement, entretien, spécifications techniques et informations de référence.

Responsabilités du propriétaire et de l'opérateur

Il incombe au propriétaire ou à l'opérateur de s'assurer que les réglementations et lois locales et nationales sont respectées lors de la manipulation du bateau. La liste suivante énumère les responsabilités du propriétaire/opérateur du bateau. Cette liste n'est pas exhaustive.

- Respectez les règles de navigation en mer (COLREG).
- Assurez-vous de respecter toute la législation locale, y compris les exigences relatives à l'équipement de sauvetage, à la licence du conducteur et aux réglementations environnementales.
- Ne conduisez pas sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
- Ne dépassez pas le nombre maximum de passagers.
- Ne partez pas en mer en cas de tempête ou de mer très agitée. Assurez-vous que les conditions prévues de vent et de mer correspondent à la catégorie de conception de votre bateau, et que vous et les passagers êtes capables de gérer le bateau dans ces conditions.
- Tout bateau, aussi solide soit-il, peut être endommagé s'il n'est pas utilisé correctement. Inspectez régulièrement le bateau et chaque fois qu'il y a lieu de vous en inquiéter.
- Adaptez la vitesse dans une mer agitée ou en cas de visibilité réduite, ou s'il y a des bateaux, des objets ou des personnes à proximité dans l'eau.
- Assurez-vous que l'équipement de sécurité approprié est à bord en fonction du type de bateau, des conditions météorologiques, etc. Cet équipement est obligatoire dans certains pays.
- Si le bateau est équipé d'un radeau de sauvetage, lisez attentivement la documentation correspondante.
- Assurez-vous que le bateau est correctement entretenu. Prenez en compte la détérioration qui se produira au fil du temps et en raison de l'utilisation ou de la mauvaise utilisation du bateau.
- Assurez-vous de bien comprendre les fonctions, limitations et comportements de votre bateau.
- Veillez à ce que tous les passagers puissent localiser et utiliser l'équipement de sécurité, et qu'ils soient formés pour les manœuvres d'urgence.
- Assurez-vous que tous les passagers portent un gilet de sauvetage conformément aux réglementations nationales et locales.

Avertissement

Candela n'est pas responsable des blessures et/ou des dommages résultant d'une installation, d'une opération, d'un entretien et/ou de modifications incorrects du bateau.

Une mauvaise utilisation peut entraîner des dangers pour les passagers, le conducteur et l'environnement, et peut endommager le bateau.

L'entretien, la réparation ou les modifications doivent être effectués par du personnel qualifié. Les modifications pouvant affecter les caractéristiques de sécurité du bateau doivent être évaluées, exécutées et documentées par un atelier agréé Candela. Utilisez uniquement l'équipement et les pièces de rechange recommandés. Candela ne peut être tenue responsable des modifications non autorisées.

Avertissements de sécurité dans ce manuel

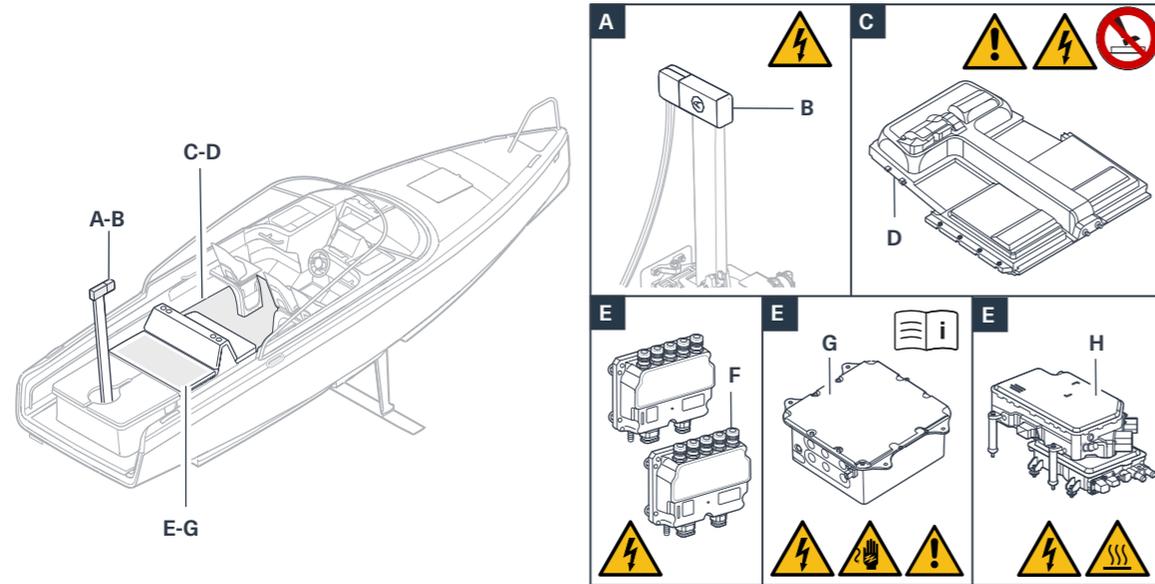
 DANGER !	Indique une situation dangereuse imminente qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.
 AVERTISSEMENT !	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.
 ATTENTION !	Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.
 AVIS !	Indique des informations jugées importantes, mais non liées à des dangers, par exemple concernant des dommages matériels ou un fonctionnement dégradé.

Symboles de sécurité sur le bateau

Symbole de	Nom	Signification	Position sur le bateau
	Avertissement	Indique une situation dangereuse qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.	<ul style="list-style-type: none"> • Unité de distribution d'énergie • Batterie haute tension
	Avertissement : Électricité	Danger électrique. Risque de choc électrique mortel.	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie haute tension • Unité de distribution d'énergie • Contrôleurs de moteur • À l'intérieur de la boîte de connexion de la tête de gouvernail
	Avertissement : Danger électrique.	Ne pas toucher. Risque de choc électrique mortel.	<ul style="list-style-type: none"> • Unité de distribution d'énergie
	Avertissement : Surface chaude	Ne pas toucher. Risque de brûlure.	<ul style="list-style-type: none"> • On board charger and DC/DC converters
	Pas de piétinement	Si le hublot de la batterie est ouvert, évitez de vous tenir sur la batterie. Cela pourrait endommager le composant.	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie haute tension
	Lire le manuel	Lisez le manuel d'instructions avant d'effectuer tout travail sur ce composant.	<ul style="list-style-type: none"> • Unité de distribution d'énergie

Autocollants de sécurité sur le bateau

Les autocollants de sécurité sont apposés sur les composants et ne sont visibles que lorsque les trappes de service sont ouvertes. Si un autocollant de sécurité de remplacement est nécessaire, veuillez contacter Candela.



- | | | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| A. Gouvernail | C. Trappe de batterie | F. Contrôleurs de moteur x2 | H. Chargeur à bord |
| B. Boîte de connexion de la tête de gouvernail | D. Batterie haute tension | G. Unité de distribution d'énergie | I. Convertisseurs DC-DC |
| E. Trappe du bain de soleil | | | |

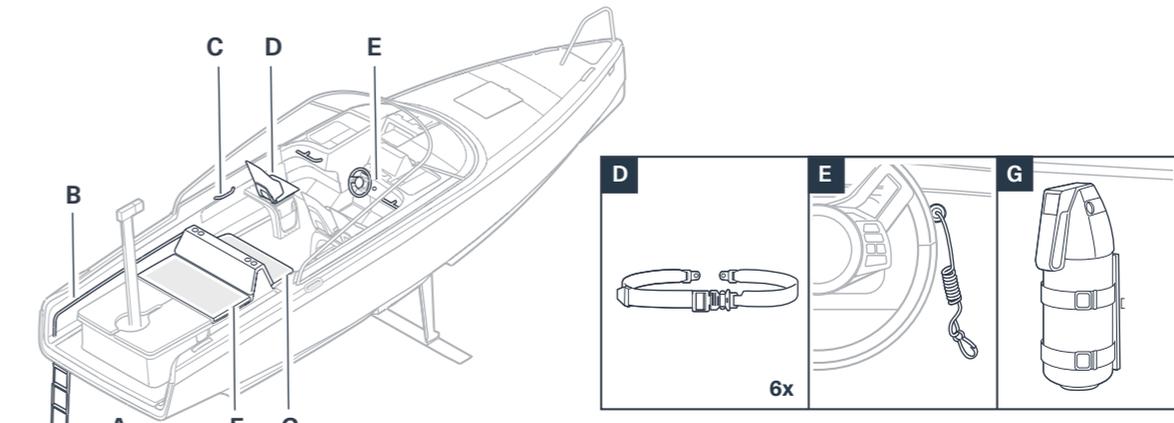
Équipement de sécurité à bord

Le C-8 est équipé de ceintures de sécurité intégrées pour tous les passagers ainsi que de poignées de sécurité pour se tenir pendant la navigation.

Un interrupteur d'urgence relié à un cordon d'arrêt est situé à côté du volant. Le cordon d'arrêt doit être attaché au conducteur pendant la navigation. Lorsqu'il est tiré ou relâché, il arrête le bateau.

En cas d'incendie, un extincteur portable de 2 kg est situé sous la trappe du bain de soleil. L'espace de rangement sous la trappe du bain de soleil peut également être utilisé pour un radeau de sauvetage (non inclus).

Le bateau est équipé d'une échelle de sécurité, accessible depuis le pont et la mer. L'échelle peut être combinée avec une plateforme de baignade en option.



- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|---|
| A. Échelle de sécurité | C. Poignées de sécurité x4 | F. Espace de rangement pour radeau de sauvetage |
| B. Rails de sécurité x2 (optionnels) | D. Ceintures de sécurité x6-8 | G. Extincteur |
| E. Interrupteur du cordon d'arrêt | | |

Utilisation de l'échelle de sécurité et de la plateforme de baignade (optionnelle)



DANGER !

Une hélice en rotation peut causer des blessures graves ou la mort.

- Éteignez la propulsion lorsque des nageurs sont à proximité.
- L'hélice fonctionne silencieusement. Assurez-vous toujours que le voyant LED de la propulsion est éteint.



ATTENTION !

Le pod possède des bords tranchants. Risque de blessure.

- Soyez vigilant lorsque vous montez à bord du bateau.
- Faites attention à votre tête lorsque vous abaissez l'échelle de baignade depuis la mer.



AVIS ! Tirer sur le câble du moteur du gouvernail peut endommager les fonctions du moteur. Ne tirez jamais sur le câble du gouvernail lors de l'embarquement.

Utilisation de l'échelle de sécurité

L'échelle peut être déployée aussi bien depuis le pont arrière que depuis la mer.

1. Tirez l'échelle de baignade horizontalement, puis poussez-la verticalement vers le bas.
2. Tenez-vous aux rambardes bâbord lorsque vous montez à bord du bateau.

Utilisation de la plateforme de baignade (optionnelle)

1. Dépliez la plateforme de baignade :

Depuis la mer : Tirez sur la sangle inférieure de la plateforme.

Depuis le pont : Tirez sur la sangle supérieure de la plateforme.

La plateforme de baignade se déplie.

2. Tirez l'échelle de baignade horizontalement, puis poussez-la verticalement vers le bas.

Vérification de l'équipement de sécurité

Vérifiez le bon fonctionnement de l'équipement de sécurité chaque année. Assurez-vous que :

- Toutes les ceintures de sécurité peuvent être verrouillées et serrées.
- L'échelle de baignade peut être déployée facilement.
- La date de péremption de l'extincteur n'est pas dépassée.
- Le manomètre de l'extincteur affiche la pression correcte.
- Le tuyau de l'extincteur est en bon état.

Remplacez ou réparez l'équipement défectueux.

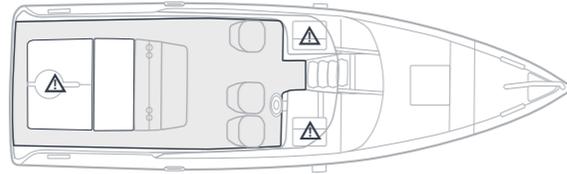
Sécurité sur le pont de travail

⚠️ AVERTISSEMENT !

Moving parts. Crush and pinch point hazard.

- Restez toujours à l'écart des gouvernails et des supports en mouvement.
- Avant de changer le mode de rétraction, assurez-vous que les passagers en ont été informés.
- Ne jamais utiliser le bain de soleil lorsque le bateau est en mouvement.

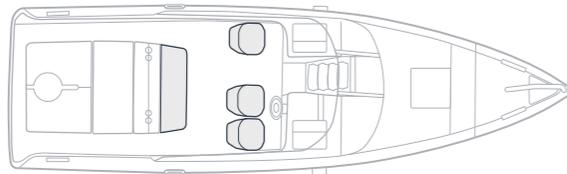
Lorsque le bateau est en mouvement, les passagers doivent rester sur le pont de travail ou dans la cabine. Tous les passagers doivent porter un gilet de sauvetage lorsqu'ils sont sur le pont de travail.



Sécurité sur le pont de travail pendant le vol

⚠️ AVERTISSEMENT ! Risque de blessure personnelle. Lors du vol, utilisez toujours les sièges désignés et attachez les ceintures de sécurité.

Pendant le vol, tous les passagers doivent être assis dans les sièges désignés sur le pont. Les passagers ne sont pas autorisés à rester dans la cabine.



Trappes

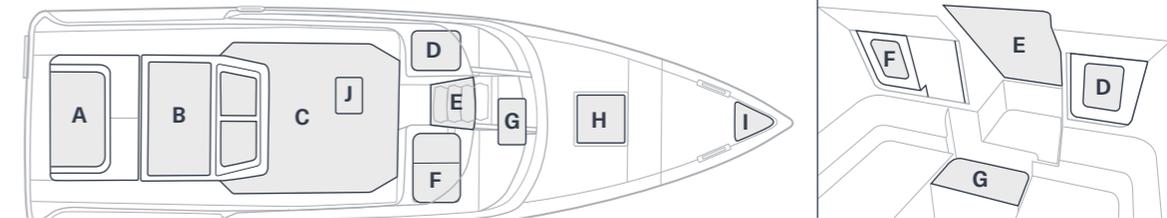
Gardez toutes les trappes fermées pendant la navigation afin de minimiser le risque d'inondation. Les trappes d'accès au service doivent toujours être fermées. Elles ne doivent être ouvertes que pendant la maintenance par du personnel autorisé.

⚠️ **AVIS ! Risque de dommages matériels. Le hublot de la cabine doit être fermé pendant le vol. Le hublot de la cabine peut être ouvert pour le passage pendant les modes Planing, Shallow et Harbor.**

⚠️ **AVIS ! Risque de dommages matériels. Ne vous appuyez pas sur le ressort à gaz de la porte avant du pare-brise. Appliquer une charge latérale sur le ressort à gaz peut l'endommager de manière permanente.**

⚠️ **ATTENTION !**
Risque de blessures corporelles.

- Ne jamais ouvrir les trappes d'accès au service. Les trappes d'accès au service ne peuvent être ouvertes que par du personnel de service autorisé.
- Le non-respect de ces consignes pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.



A. Trappe du coffre arrière (accès pour entretien)
B. Trappe du bain de soleil
C. Trappe de la batterie haute

tension (accès pour entretien)
D. Trappe du support (accès pour entretien)

E. Trappe de la cabine
F. Trappe du support (accès pour entretien)
G. Trappe d'inspection de la

cabine
H. Puits de lumière de la cabine
I. Trappe de l'ancre

Sièges des passagers



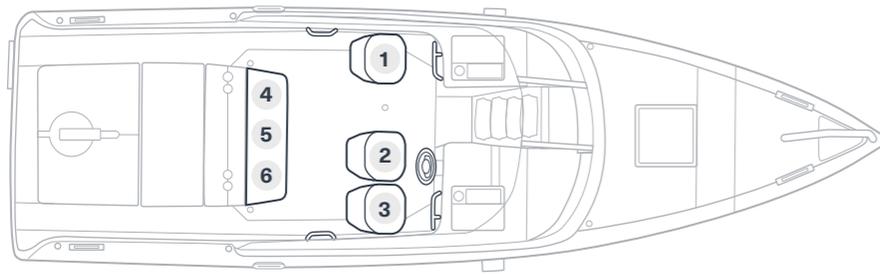
AVERTISSEMENT !

Risque de blessure corporelle.

- Lors du vol (foiling), utilisez les sièges désignés et attachez les ceintures de sécurité.
- Le conducteur doit toujours utiliser le cordon d'arrêt d'urgence (kill cord).
- Ne dépassez pas le nombre maximal recommandé de passagers.

Le C-8 standard dispose de six sièges, y compris le siège du conducteur.

Candela recommande que tous les passagers soient assis et portent leur ceinture de sécurité lors de la navigation. Lors du vol (foiling), tous les passagers doivent être assis et attachés. Les passagers ne doivent jamais utiliser le bain de soleil lorsqu'ils sont en déplacement.



Installation des sièges supplémentaires sur la rambarde de sécurité (optionnel)

Les sièges supplémentaires sont équipés de deux sangles à boucle magnétique.

1. Fixez et verrouillez le siège à la rambarde de sécurité et au coffre du bain de soleil.
2. Assurez-vous que le siège est correctement sécurisé.

Procédures d'urgence

Arrêter le bateau en cas d'urgence



AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles. Le conducteur doit toujours être attaché au kill cord lorsqu'il est en mer. Si le conducteur n'est pas en mesure de tirer le kill cord, un passager peut le faire à sa place.

En cas d'arrêt immédiat nécessaire, tirez sur le kill cord d'urgence. Cela arrêtera la propulsion et éteindra le moteur. Le conducteur doit être toujours attaché au kill cord pendant la navigation.

Tirer le kill cord.

1. Tirer le kill cord. Le bateau s'arrêtera immédiatement.

Réinitialisation du kill cord

1. Remontez le kill cord.
2. Tournez la clé en position éteinte puis rallumez-la pour redémarrer le bateau.

Incendie à bord

AVERTISSEMENT !

Risque d'explosion et de blessure grave.

- En cas d'incendie près de la batterie haute tension, évacuez immédiatement le bateau et contactez les services d'urgence.
- L'électrolyte contenu dans la plupart des batteries lithium-ion et les gaz libérés sous certaines conditions de défaut sont inflammables. En cas d'incendie dans la batterie, une explosion ne peut être exclue.

Extinction d'un incendie

1. Si l'incendie est localisé et non près de la batterie lithium-ion haute tension, utilisez l'extincteur.
2. Remplacez l'extincteur après utilisation.

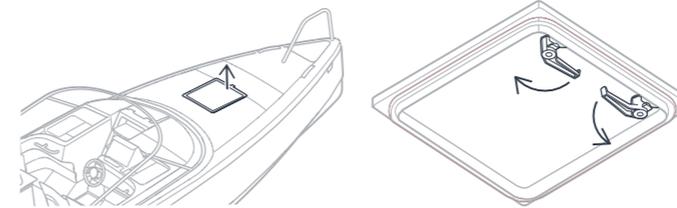
Évacuation en cas d'incendie

Si l'incendie ne peut pas être contenu, procédez comme suit :

1. Mettez les gilets de sauvetage.
2. Évacuez le bateau.
3. Appelez les services d'urgence.

Évasion en cas d'incendie par le hublot/issue de secours

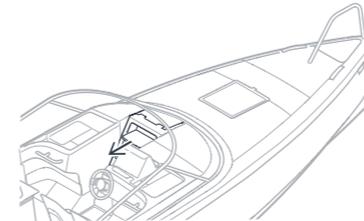
1. Utilisez les deux mains pour saisir les poignées du hublot.
2. Pour déverrouiller, tournez les poignées de 90 degrés.
3. Poussez pour ouvrir.



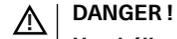
Évasion en cas d'incendie par le hublot de la cabine

Le hublot de la cabine est équipé de boutons de verrouillage des deux côtés.

1. Appuyez sur le bouton du hublot de la cabine.
2. Si vous êtes à l'intérieur de la cabine, poussez le hublot pour l'ouvrir. Si vous êtes à l'extérieur de la cabine, tirez le hublot pour l'ouvrir.



Homme à la mer



DANGER !

Une hélice en rotation peut causer des blessures graves ou la mort.

- Éteignez le pod lorsque vous êtes près d'une personne dans l'eau et assurez-vous que l'hélice ne tourne pas.
- Le pod fonctionne silencieusement, vérifiez toujours que le voyant de l'hélice est éteint.



AVIS ! Tirer sur le moteur du gouvernail peut endommager les fonctions du moteur. Ne jamais tirer sur le câble du moteur du gouvernail lors de l'embarquement.

1. Mettez l'accélérateur au neutre. Si nécessaire, accostez et faites demi-tour avec le bateau.
2. Appuyez sur le bouton d'arrêt de l'accélérateur pour éteindre le pod. Vérifiez que le voyant de l'hélice est éteint.
3. Lancez un dispositif flottant à la personne.
4. Déployez l'échelle de bain.
5. Par temps froid, soyez prêt avec une couverture thermique.

Échouage



AVIS ! La coque extérieure du bateau peut être endommagée par des objets durs ou pointus. Si la coque extérieure est endommagée, elle doit être réparée immédiatement. La coque du bateau est suffisamment robuste pour résister à la pression de conception, mais pas aux dommages locaux causés par des objets durs ou pointus.

1. Si possible, activez le mode Shallow ou Planing.
2. Inspectez immédiatement l'intérieur du bateau.
3. Envisagez de sortir le bateau de l'eau pour effectuer une inspection externe de la coque. L'inspection doit être réalisée par un professionnel dans les plus brefs délais. Si des réparations sont nécessaires, contactez Candela.

Inondation



AVERTISSEMENT !

Risque d'inondation.

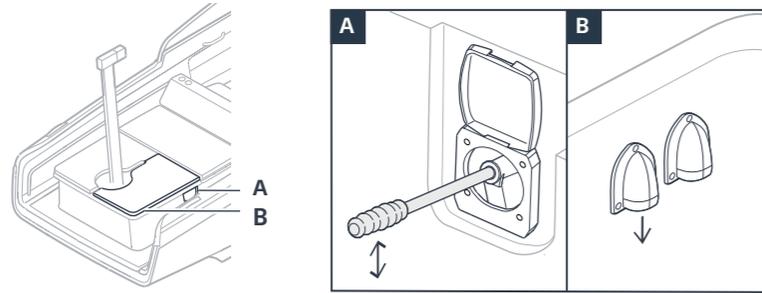
- Si de l'eau pénètre dans le bateau en raison de dommages, ne comptez pas sur le système de pompe de cale. Le système de pompe de cale n'est pas conçu pour le contrôle des dommages.
- La pompe de cale manuelle ne permet d'évacuer l'eau que de la poupe.

Démarrage manuel des pompes de cale automatiques

1. Sélectionnez les paramètres de sortie dans l'interface utilisateur. Activez chacune des pompes de cale automatiques.
2. Un léger bourdonnement et le bruit de l'eau qui éclabousse indiquent que les pompes de cale fonctionnent.

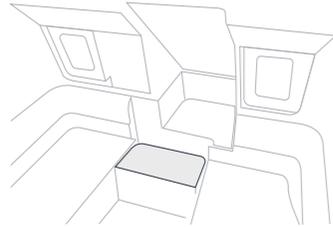
Utilisation de la pompe de cale manuelle

1. Localisez la poignée de la pompe de cale sous le hublot du bain de soleil.
2. Fixez la poignée à la pompe de cale manuelle.
3. Pompez de haut en bas. L'eau présente dans la poupe est évacuée par deux sorties dans le compartiment arrière. Si aucune résistance n'est ressentie lors du pompage, cela signifie qu'il n'y a pas d'eau à évacuer.
4. Continuez jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau sortant des sorties.
5. Détachez la poignée de la pompe de cale manuelle et placez-la sous le bain de soleil.



- A. Pompe de cale manuelle avec poignée
- B. Sortie de la pompe de cale manuelle

Vérification de la présence d'eau dans la proue



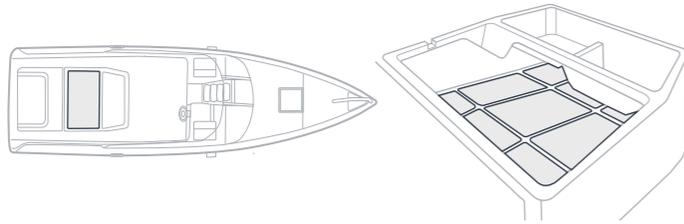
Si vous soupçonnez la présence d'eau à l'avant, attendez que la pompe de cale automatique se mette en marche ou démarrez-la à partir de l'interface utilisateur. Pendant le pompage, on entend un léger bourdonnement et des éclaboussures d'eau.

Pour effectuer un contrôle visuel, procédez comme suit :

1. Dans la cabine, dévisser la trappe de la pompe de cale avant.
2. Vérifiez s'il y a de l'eau à l'avant. Une petite quantité d'eau est normale.

3. S'il y a un excès d'eau, attendez que la pompe de cale automatique évacue l'eau, ou démarrez la pompe manuellement à partir de l'interface utilisateur.
4. Si la pompe de cale fonctionne, l'eau diminue et l'on entend des éclaboussures provenant de la sortie de vidange de la pompe de cale.
5. Si l'eau reste à l'avant, il se peut que le bateau prenne l'eau, contactez les services d'urgence.

Vérification de la présence d'eau à la poupe



Vérifiez la présence d'eau à la poupe en attendant le déclenchement automatique de la pompe de cale. Pour effectuer une vérification visuelle, procédez comme suit :

1. Ouvrez le capot du bain de soleil et retirez le sac de rangement.
2. Vérifiez s'il y a de l'eau à la poupe. Une petite quantité d'eau est normale.
3. En cas d'excès d'eau, attendez que la pompe de cale automatique évacue l'eau, ou activez manuellement la pompe via l'interface utilisateur.
4. Si la pompe de cale automatique ne fonctionne pas, utilisez la pompe de cale manuelle.

Direction d'urgence

Si le système de direction électrique est hors service, la direction s'effectue manuellement en tournant le gouvernail. Si le moteur du pod fonctionne encore :

1. Retirez le couvercle du coffre arrière pour accéder au gouvernail.
2. Dirigez lentement vers un port sûr en tournant le gouvernail à la main.

Perte de propulsion

Si la direction et le moteur du pod sont tous deux hors service :

1. Jetez l'ancre si possible.
2. Appelez les services de secours.

Équipement recommandé à bord

La vie en mer est imprévisible. Soyez toujours prêt en ayant à bord, au minimum, l'équipement suivant :

- Un gilet de sauvetage ou une aide à la flottabilité par personne
- Des vêtements adaptés aux conditions météo
- Une boussole
- Des cartes marines
- Une ancre avec sa ligne
- Une trousse de premiers secours, incluant des compresses et une couverture de survie
- Un extincteur (fourni avec le bateau)
- Un seau
- Des fusées de détresse
- Une radio VHF
- Des jumelles
- Un couteau avec étui de protection
- De l'eau potable

Stabilité et flottabilité

Toute modification de la répartition des masses à bord peut affecter de manière significative la stabilité, l'assiette et les performances du bateau. Avant de prendre la mer, tenez compte des éléments suivants :

- Les vagues déferlantes représentent un danger important pour la stabilité.
- Vérifiez le niveau d'eau dans les fonds ; maintenez-le au minimum.
- Toute charge ajoutée au-dessus du pont principal réduit la stabilité.
- Par gros temps, fermez les trappes, couvercles, coffres et portes pour limiter les risques d'infiltration.

- La stabilité peut être réduite lors d'un remorquage ou lors de la levée de charges lourdes avec une grue ou une potence.
- Assurez-vous que les charges sont bien réparties, rangées et arrimées correctement.
- La stabilité est fortement réduite à des vitesses supérieures à la vitesse de déplacement.

Sensibilisation à l'environnement



AVERTISSEMENT !

Risque de pollution de l'environnement.

- Seuls les déchets organiques peuvent être rejetés en mer.
- La pollution plastique marine constitue un grave danger pour la faune et les écosystèmes.
- Respectez les limitations de vitesse pour éviter l'érosion des côtes.



ATTENTION !

Risque de pollution de l'environnement.

- Gardez les fonds de cale propres pour éviter tout rejet illégal par les pompes de cale automatiques.
- Respectez les réglementations locales en matière de rejets en mer. Les contrevenants s'exposent à des sanctions.

Respectez les lois locales relatives aux rejets en mer. Les contrevenants s'exposent à des sanctions. Plusieurs sections de ce manuel expliquent comment protéger le bateau et ses passagers contre les éléments naturels. Cette section, quant à elle, explique comment protéger l'environnement contre les effets du bateau et de ses occupants.

L'environnement doit être compris dans un sens large, incluant à la fois les voisins et le monde végétal et animal.

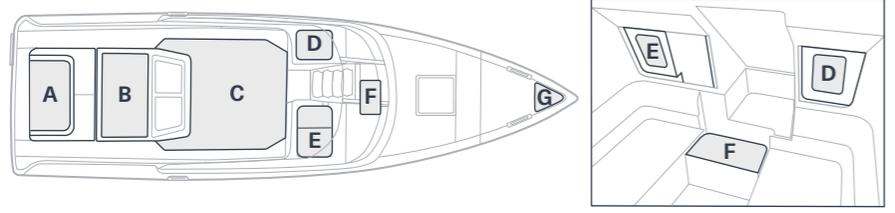
Dans de nombreuses régions du monde, la protection de l'environnement fait l'objet de réglementations strictes et rigoureusement appliquées. Il est de la responsabilité de l'opérateur de s'informer des règles applicables et d'y conformer sa conduite. Il convient également de tenir

Systemes

Pour des informations concernant le système de propulsion, de direction et les foils, consultez la section À propos du C-8.

Les composants du système sont accessibles par des trappes sur le pont ou dans la cabine. N'ouvrez les trappes d'accès au service que lorsqu'un contrôle visuel est nécessaire, ou lorsque un technicien qualifié peut intervenir pour la maintenance et le service.

⚠ AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles. Ne jamais ouvrir la trappe de la batterie haute tension. Si de la fumée ou une odeur indique un incendie dans cette zone, évacuez immédiatement le bateau.



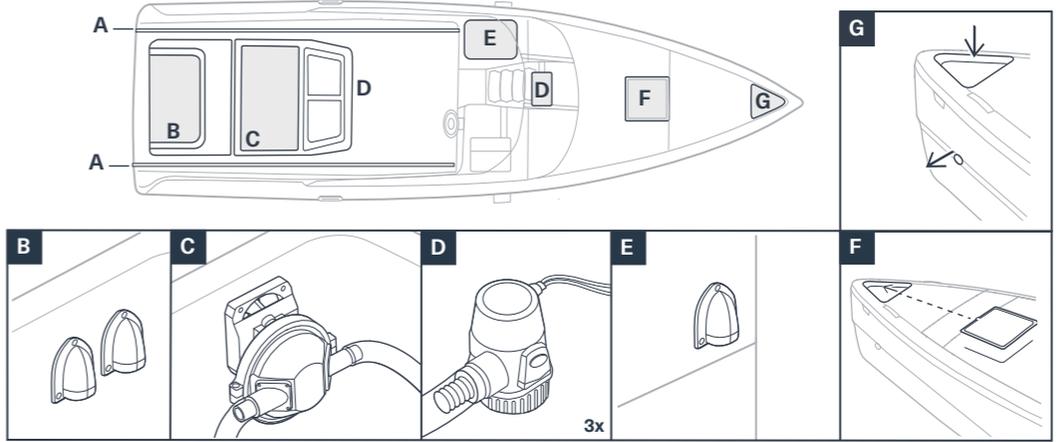
- A. Trappe de la boîte du gouvernail arrière (accès au service)
- B. Trappe du bain de soleil
- C. Trappe de la batterie haute tension (accès au service)
- D. Trappe de l'arbre de transmission (accès au service)
- E. Trappe de l'arbre de transmission (accès au service)
- F. Trappe d'inspection de la cabine
- G. Trappe de l'ancre

Systeme de drainage

Le système de drainage assure que toute l'eau qui entre dans le bateau à cause des vagues, des éclaboussures ou de la pluie soit évacuée. Un système de drainage fonctionnel est essentiel pour maintenir la stabilité et la flottabilité du bateau. L'excès d'eau est pompé à l'aide des pompes de cale. Les sorties de drainage des pompes de cale sont des raccords traversant la coque et doivent être maintenues dégagées de tout débris.

L'angle du pont et ses caniveaux permettent un débordement naturel. L'eau accumulée autour du lanterneau est évacuée par un tuyau intégré menant à la boîte d'ancre.

L'excès d'eau dans la boîte à ancre est évacué par une sortie située sur le côté tribord du bateau.



- A. Caniveaux du pont
- B. Sortie de drainage de la pompe de cale arrière (traversant la coque)
- C. Pompe de cale manuelle
- D. Pompe de cale automatique x 3
- E. Sortie de drainage de la pompe de cale
- F. Drainage du lanterneau
- G. Drainage de la boîte à ancre avant (traversant la coque)

Pompes de cale

Le C-8 dispose de trois pompes de cale automatiques et d'une pompe de cale manuelle.

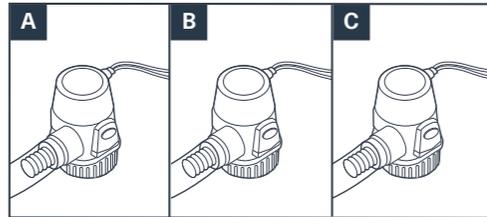
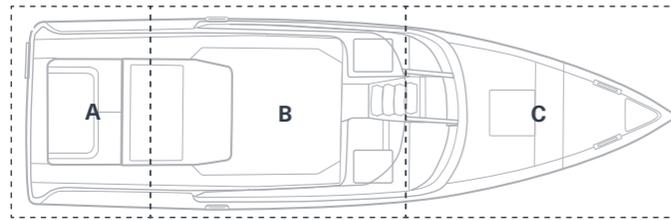
Les pompes de cale automatiques se trouvent dans les compartiments de cale arrière, central et avant. Toutes les deux minutes, elles fonctionnent automatiquement pendant une courte période pour évacuer l'excès d'eau des compartiments de cale. Elles émettent un léger bruit de bourdonnement pendant leur fonctionnement.

Si nécessaire, les pompes de cale automatiques peuvent être activées manuellement via l'interface utilisateur. Les pompes de cale automatiques arrière et centrale sont activées par le même bouton sur l'interface utilisateur. La pompe de cale automatique avant possède son propre bouton.

Les pompes de cale automatiques sont électriques et restent actives lorsque la clé est éteinte. Elles ne fonctionneront pas si l'interrupteur de la batterie 12V est éteint ou si le bateau subit une perte de puissance.

La pompe de cale manuelle est située sous le coffre du bain de soleil et n'est utilisée que si un excès d'eau s'est accumulé dans le compartiment de cale arrière. Cette eau est évacuée manuellement.

38



A. Pompe de cale automatique arrière
B. Pompe de cale automatique centrale
C. Pompe de cale automatique avant

⚠ AVERTISSEMENT ! Risque d'inondation. Si de l'eau entre dans le bateau en raison de dommages, ne comptez pas sur le système de pompe de cale. Le système de pompe de cale n'est pas conçu pour la gestion des dommages.

⚠ AVIS ! Lorsque l'interrupteur de la batterie 12V est éteint, les pompes de cale automatiques ne fonctionneront pas.

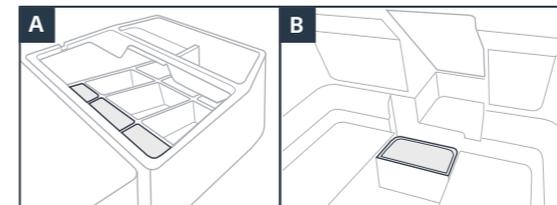
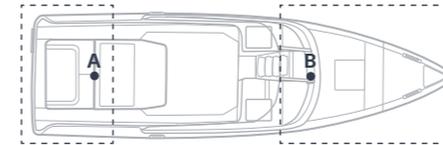
⚠ AVIS ! Vérifiez régulièrement les pompes de cale et assurez-vous que les sorties de drainage des pompes de cale soient dégagées de tout débris.

Vérification des pompes de cale automatiques

Pour vérifier le bon fonctionnement des pompes de cale automatiques, attendez qu'elles se déclenchent ou activez-les manuellement :

1. Dans les paramètres des sorties de l'interface utilisateur, lancez chaque pompe de cale automatique.
2. Un léger bourdonnement et le bruit de l'eau éclaboussant indiquent que les pompes de cale fonctionnent.
3. Si nécessaire, effectuez une vérification visuelle :
 - a. Ouvrez le hachoir du bain de soleil et vérifiez qu'il n'y a pas d'excès d'eau dans la poupe.
 - b. Dans la cabine, dévissez le hachoir de la pompe de cale avant et vérifiez qu'il n'y a pas d'excès d'eau à l'avant.

39

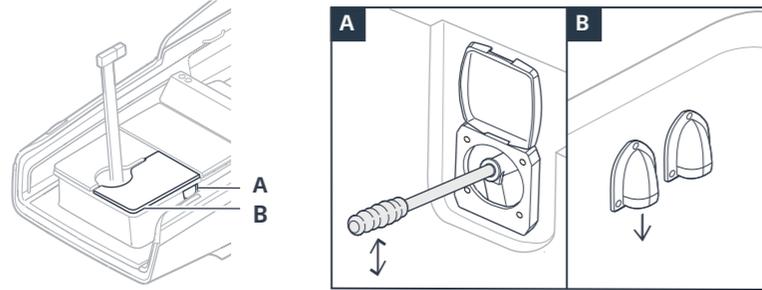


A. Vérification sous le hachoir du bain de soleil
B. Vérification du hachoir d'inspection de la

Vérification de la pompe de cale manuelle

! | **AVIS ! La pompe de cale manuelle ne pompe l'eau que du arrière du bateau.**

1. Localisez la poignée de la pompe de cale sous le hachoir du bain de soleil.
2. Fixez la poignée à la pompe de cale manuelle.
3. Pompez de haut en bas. Toute l'eau du fond est pompée par deux sorties dans la boîte arrière.
Si vous ne ressentez aucune résistance lors de la pompe, cela signifie qu'il n'y a pas d'eau à évacuer.
4. Continuez jusqu'à ce qu'aucune eau ne sorte des sorties.
5. Détachez la poignée de la pompe de cale manuelle et placez-la sous le hachoir du bain de soleil.



A. Pompe de cale manuelle avec poignée
B. Sortie de la pompe de cale manuelle

Rinçage du drain de la boîte à ancre

La boîte à ancre doit être rincée régulièrement.

1. Retirez les algues, boue ou débris de la boîte à ancre.
2. Rincez la boîte à ancre avec de l'eau et videz-la. Répétez cette procédure jusqu'à ce que le drain soit débouché.

! | **AVIS ! Rincez l'ancre après chaque utilisation pour éviter les obstructions.**

Système de batterie haute tension

AVERTISSEMENT !

Risque de choc électrique mortel.

- Ne pas ouvrir le compartiment de la batterie.
- Ne pas effectuer de travaux sur une batterie lithium-ion haute tension.
- Seul le personnel autorisé est habilité à intervenir sur la batterie et les composants haute tension.
- Ne pas toucher une batterie endommagée, cela pourrait provoquer des brûlures ou un choc électrique grave.
- Éviter d'inhaler les gaz émis par une batterie endommagée.
- Éviter de manipuler les câbles orange de haute tension.
- Éviter de manipuler les composants haute tension portant des étiquettes de sécurité jaunes.



AVERTISSEMENT !

Risque d'explosion de la batterie. Risque de blessures.

- En cas d'incendie dans ou à proximité de la batterie haute tension, évacuer immédiatement le bateau et contacter les services d'urgence.
- L'électrolyte contenu dans la plupart des batteries lithium-ion ainsi que les gaz émis en cas de dysfonctionnement sont inflammables. En cas d'incendie de la batterie, une explosion ne peut être exclue.



AVERTISSEMENT !

Risque d'incendie.

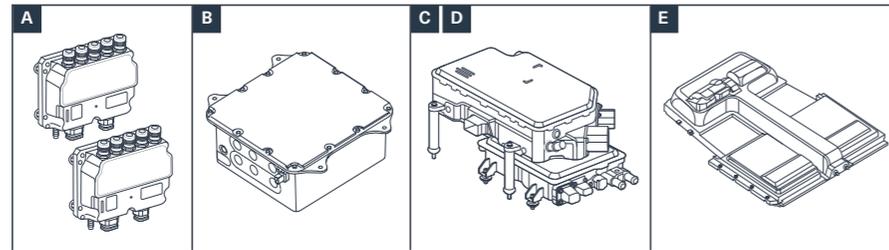
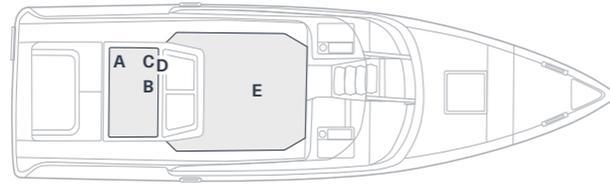
- En cas de fuite de gaz ou de risque d'incendie, évacuer immédiatement le bateau.
- Ne pas utiliser une batterie défectueuse. Si un dommage est constaté sur la batterie après la livraison, ne pas utiliser le bateau.

Vue d'ensemble du système haute tension

La principale source d'énergie du bateau est la batterie lithium-ion haute tension de 350V. La fonction principale du système haute tension est de fournir et de distribuer de l'énergie aux systèmes de propulsion, de direction et électriques.

Normalement, la batterie haute tension ne nécessite pas de maintenance régulière, à l'exception du maintien d'un état de charge suffisant et d'une température ambiante appropriée.

La batterie haute tension est située dans un espace ventilé de la coque et dispose d'une protection intégrée contre la surchauffe. En cas d'erreur, des messages d'avertissement sont affichés sur l'interface utilisateur.



A. Moteur de propulsion
Contrôleurs

B. Distribution haute tension
C. Chargeur à bord

D. Convertisseurs DC/DC
E. Batterie haute tension

Prolongation de la durée de vie de la batterie

Pour optimiser la durée de vie de la batterie, évitez une faible profondeur de décharge.

Recommandation sur l'état de charge

Pendant l'utilisation	20-80%
-----------------------	--------

Systeme électrique 12 volts



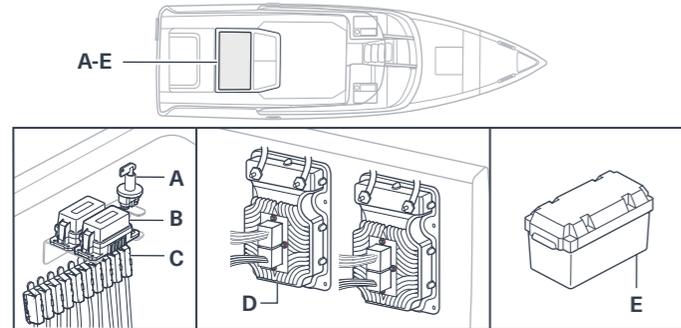
AVERTISSEMENT !

Risque de blessure personnelle. Risque de choc électrique.

- Ne modifiez pas le système électrique du bateau, ni les schémas électriques. L'installation, les modifications et l'entretien doivent être effectués par un atelier agréé Candela.
- Ne réalisez jamais de travaux électriques lorsque le système est sous tension.
- Ne modifiez jamais le système de propulsion, le type de batterie ou les composants du système.
- Ne modifiez jamais le courant nominal des dispositifs de protection contre les surintensités.
- Ne installez ni ne remplacez d'appareils ou de dispositifs électriques avec des composants qui dépassent l'ampérage nominal du circuit.
- Évitez de manipuler les câbles haute tension orange.

Le système 12V alimente et distribue l'énergie aux composants basse tension, tels que les feux de navigation, les pompes de cale automatiques électriques et divers équipements électriques optionnels.

Le système 12V dispose de deux sources d'alimentation : la batterie 12V et le convertisseur DC/DC, inclus dans le système haute tension. Le convertisseur DC/DC génère de l'énergie 12V à partir du système haute tension et charge la batterie 12V lorsque cela est nécessaire.



- A. Interrupteur de batterie 12V
- B. Boîte à fusibles 12V
- C. Boîte à fusibles 12V
- D. Unités de gestion de l'alimentation
- E. Batterie 12V

Protection du circuit 12V

Le bateau est équipé de fusibles électroniques dans l'unité de gestion de l'alimentation et de fusibles traditionnels, jetables, dans les boîtes à fusibles sous le bain de soleil.

Lorsque qu'un fusible électronique est déclenché, l'erreur est affichée sur l'interface utilisateur. Un fusible jetable nécessite un remplacement manuel.

Une carte des fusibles avec identification des circuits et les évaluations de l'intensité des fusibles se trouve à proximité des boîtes à fusibles.



AVIS ! En temps normal, un fusible déclenché indique un dysfonctionnement du circuit, qui doit être examiné.

Interrupteur de batterie 12V

L'interrupteur de batterie 12V se trouve sous le bain de soleil, du côté tribord, à côté des boîtes à fusibles. Pendant le transport ou pendant les périodes prolongées sans câble de charge connecté au bateau, le système 12V doit être éteint.

Pour éteindre le système 12V

1. Éteignez la clé.
2. Déconnectez le câble de charge du bateau.
3. Éteignez l'interrupteur de batterie 12V.



AVIS ! Lorsque l'interrupteur de batterie 12V est éteint, les pompes de cale automatiques ne fonctionneront pas.

Prévention de la décharge de la batterie 12V

Lorsque la clé est éteinte, le système électrique haute tension surveille le système électrique 12V et recharge la batterie 12V si nécessaire. Cette fonction nécessite que la batterie haute tension ait un niveau de charge minimal de 20 %.

Si le niveau de charge descend en dessous de 20 %, la batterie 12V ne sera pas rechargée, ce qui entraînera finalement sa décharge.

Pour éviter la décharge de la batterie 12V :

- Connectez toujours le câble de charge lorsque le bateau est amarré et que la clé est éteinte.
- Assurez-vous de maintenir l'état de charge recommandé de 20-80 %.

Recharge de la batterie 12V

Si le bateau ne démarre pas lorsque la clé est tournée, la batterie 12V pourrait être déchargée. Suivez les instructions pour recharger la batterie :

1. Éteignez l'interrupteur de batterie 12V.
2. Connectez le chargeur de batterie 12V directement aux pôles de la batterie 12V.
3. Rechargez la batterie 12V pendant 10-20 minutes.
4. Allumez l'interrupteur de batterie 12V.
5. Allumez la clé. Le bateau devrait démarrer et le système haute tension rechargera la batterie 12V.
6. Déconnectez le chargeur de batterie 12V.

Si le bateau ne démarre toujours pas, contactez Candela.

Plan des Fusibles

	Ampérage du fusible	Identifiant du relais	Fonction		Ampérage du fusible		Fonction
F100	7.5		Pompe de cale avant	F201*	30	K201*	Élément chauffant 2
F101	10		Pompe de cale milieu & arrière	F202*	30	K202*	Élément chauffant 3
F102	5		Unité de contrôle du foil	F203	3		DCDC
F103	5		Allumage	F204**	3		ID CAN de l'inclinaison AFS tribord
F104*	30		Unité principale du stéréo	F205**	3		ID CAN de l'inclinaison AFS bâbord
F105	5		Unité de contrôle de conduite	F300	150		Batterie 12V
F106	7.5	K100/K204/K206	Inverters du propulseur arrière & avant	F301	80		Rétraction FFS tribord
F107	-		De rechange	F302	80		Rétraction FFS bâbord
F108	7.5	K205	Système de contrôle de la batterie haute tension	F303	80		Rétraction AFS
F109	3		Unité d'enregistrement	F304	40		Inclinaison AFS tribord
F110	10		Pin de verrouillage FFS tribord	F305	40		Inclinaison AFS bâbord
F111	10		Pin de verrouillage FFS bâbord	F306	40		Actionneur du foil FFS tribord
F112	10		Pin de verrouillage AFS	F307	40		Actionneur du foil FFS bâbord
F113	3	K102	Hub de direction électronique	F308	80		Actionneur de direction AFS
F114	15	K203	Interface utilisateur	F309*	40		Amplificateur de puissance stéréo
F115	3		Bus CAN général (vert)	F310	30		Alimentation des pin de verrouillage FFS & AFS
F116	3		Bus CAN de conduite (bleu)	F320	150		Convertisseur 350V à 12V DC/DC
F117	3		Bus CAN de foil (rouge)	F321	150		Alimentation de la boîte à fusibles 1 & 2
F118	10		OBC	F322	100		Powercore standard
F119	5		Passerelle	F323*	100		Powercore accessoires
F200*	30	K200*	Élément chauffant 1 & ventilateur	F324	125	K300	Barre omnibus KL15

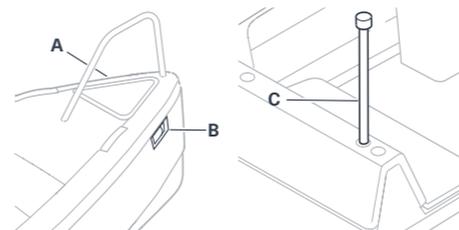
*Peut ne pas être installé selon le niveau d'équipement

Feux de navigation

Les feux de navigation sont activés automatiquement ou manuellement. Les feux de navigation s'allument 30 minutes avant le coucher du soleil, en fonction de la position géographique du bateau. La fonction d'allumage automatique nécessite une connexion cellulaire.

Les feux de navigation peuvent également être activés manuellement via l'interface utilisateur. Les feux de côté sont contrôlés séparément du feu blanc omnidirectionnel. Ainsi, le feu omnidirectionnel portable peut être utilisé comme feu de mouillage, tandis que les feux de côté sont éteints conformément aux réglementations.

! AVIS ! Les feux de navigation doivent être activés manuellement en l'absence de connexion cellulaire ou en cas de faible visibilité. Il incombe toujours au conducteur de s'assurer que les feux sont allumés lorsque cela est nécessaire.



- A. Feu de côté (tribord)
- B. Feu de côté (bâbord)
- C. Feu omnidirectionnel (feu de poupe et feu de mouillage)

Montage du feu omnidirectionnel

Le feu omnidirectionnel est monté sur un mât télescopique portable.

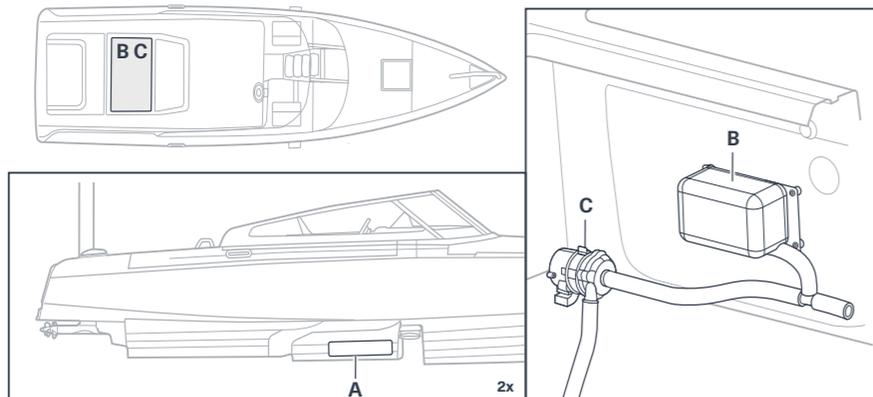
- Étendez le mât télescopique à sa pleine longueur.
- Montez le mât dans la prise désignée sous le bain de soleil.
- Vérifiez que le feu omnidirectionnel fonctionne correctement.

Vérification des feux de navigation

- Dans l'interface utilisateur, allumez les feux de côté.
- Dans l'interface utilisateur, allumez le feu omnidirectionnel.

Système de refroidissement

Le C-8 dispose d'un système de refroidissement à circuit fermé. L'équipement électrique est refroidi par deux plaques de refroidissement sous la coque et un fluide de refroidissement en circulation. L'eau de mer régule la température des plaques de refroidissement.



- A. Plaques de refroidissement x 2
- B. Réservoir de liquide de refroidissement
- C. Pompe de circulation

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

Le réservoir de liquide de refroidissement est situé sous le sac de rangement du sunbed. Une diminution du liquide de refroidissement indique une fuite.

1. Vérifiez régulièrement le niveau de liquide de refroidissement dans le réservoir.
2. Si nécessaire, remplissez le réservoir avec du liquide de refroidissement jusqu'au niveau indiqué.
3. En cas de fuite suspectée, contactez Candela.



ATTENTION ! Risque de dommage pour l'environnement. Une fuite du réservoir de liquide de refroidissement représente un danger pour l'environnement. Le liquide de refroidissement fuité dans la quille peut être évacué dans la mer par les pompes de cale.

Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement

Le réservoir de liquide de refroidissement est situé sous le sac de rangement du sunbed.

1. Mélangez de l'éthylène glycol concentré avec de l'eau dans un rapport de 50:50.
2. Remplissez le réservoir de liquide de refroidissement jusqu'au niveau indiqué sur le réservoir.

Nettoyage des plaques de refroidissement

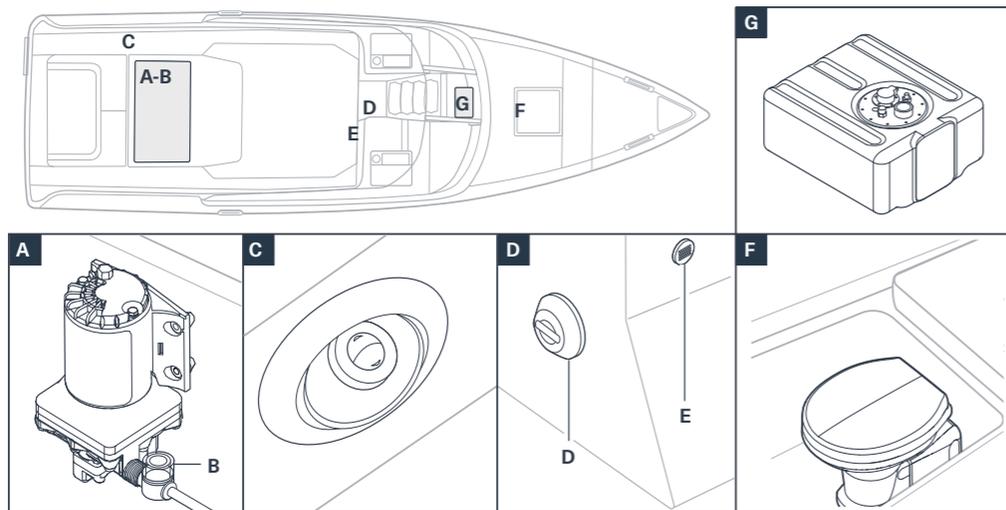
Les plaques de refroidissement doivent être maintenues propres pour fonctionner correctement.

- Retirez régulièrement toute algue accumulée.
- Enlevez immédiatement les coquillages après avoir sorti le bateau de l'eau. Utilisez un grattoir.

Système d'eau douce (en option)

Un système d'eau douce est installé si le bateau est équipé d'une douche et d'un WC. Le réservoir d'eau douce alimente la douche et le WC en eau fraîche. L'entrée du réservoir est située sur le pont, entre le siège du conducteur et le hublot de la cabine. Le niveau du réservoir d'eau douce est affiché sur l'interface utilisateur.

La pompe à eau douce se trouve sous le hublot du sunbed du côté bâbord du bateau. Un filtre sur la pompe à eau douce permet de maintenir l'eau de la douche propre, sans débris.



A. Pompe à eau douce
B. Filtre à eau douce
C. Douche

D. Entrée du réservoir d'eau douce
E. Ventilation de l'eau douce (cachée derrière le panneau de commande)

F. Toilette
G. Réservoir d'eau douce

Activation des toilettes

Avant d'utiliser les toilettes :

1. Sélectionnez les paramètres de sortie dans l'interface utilisateur et activez les toilettes.

Utilisation de la douche

Si le système d'eau douce est resté vide pendant une longue période, il peut falloir un certain temps avant que l'eau ne s'écoule de la douche.

1. Sélectionnez les paramètres de sortie dans l'interface utilisateur et activez la pompe à eau douce.
2. Tournez l'embout de la douche pour libérer l'eau.

Remplissage du réservoir d'eau douce

1. Ouvrez l'arrivée d'eau douce en tirant la poignée vers l'extérieur, puis en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Insérez un tuyau d'eau propre et remplissez le réservoir.

Vidange du réservoir d'eau douce

1. Utilisez la douche pour vider le réservoir d'eau douce.

Nettoyage du filtre à eau douce

1. Le filtre à eau douce est situé à côté de la pompe à eau douce.
2. Ouvrez le panneau du bain de soleil et retirez le sac de rangement pour accéder à la pompe à eau douce.
3. Repérez la pompe à eau douce et dévissez le filtre à eau douce.
4. Videz et nettoyez le filtre à eau douce.
5. Remontez le filtre sur la pompe à eau douce. Assurez-vous de positionner correctement la bague d'étanchéité.

Système d'eaux noires (optionnel)

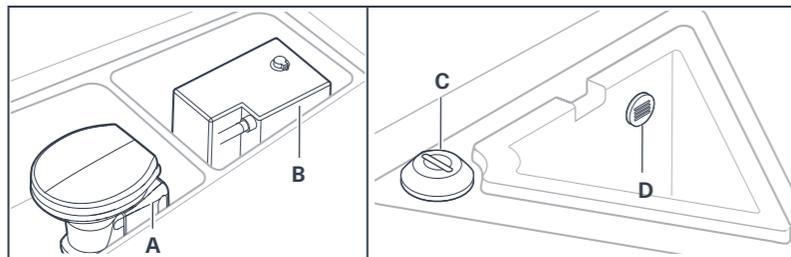
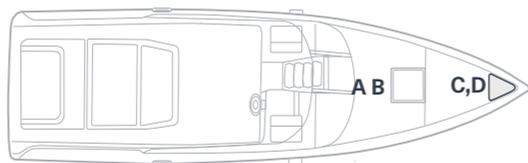
Le réservoir de stockage des eaux noires est situé sous le lit de la cabine avant et recueille les déchets d'eaux noires provenant des toilettes.

Le réservoir d'eaux noires ne doit pas être déchargé en mer. Il doit être vidé à une station de traitement à terre. Le point d'aspiration se trouve dans le coffre de l'ancre.

Un filtre à charbon actif est installé près de l'aération du réservoir d'eaux noires pour prévenir les odeurs dans le coffre de l'ancre. Une vidange régulière du réservoir d'eaux noires optimise la durée de vie du filtre anti-odeur.

Le niveau du réservoir d'eaux noires est affiché dans l'interface utilisateur.

- ⓘ **AVIS !** Si le réservoir d'eaux noires n'est pas vidé à temps, les eaux usées pénétreront dans le coffre de l'ancre et s'écouleront par le drain du coffre.



- A. Toilettes
- B. Réservoir d'eaux noires avec filtre anti-odeur
- C. Point d'aspiration des déchets
- D. Aération des eaux noires

Vider le réservoir d'eaux noires

1. Ouvrez la boîte d'ancrage et dévissez le couvercle du point d'aspiration.
2. Assurez-vous que le raccord du tuyau de drainage s'adapte bien au point d'aspiration.
3. Insérez le raccord du tuyau de drainage et commencez à vider.
4. Une fois terminé, fixez le couvercle du point d'aspiration.

Remplacer le filtre à odeur du réservoir d'eaux noires

Le filtre est situé sur le tuyau des eaux noires. Accédez au tuyau par le haut-parleur tribord dans la cabine avant.

1. Retirer le haut-parleur :
 - a. Retirez soigneusement la grille du haut-parleur à l'aide d'une spatule en plastique.
 - b. Dévissez les quatre vis qui maintiennent le haut-parleur. Utilisez un tournevis plat. Veillez à ne pas faire tomber les vis.
 - c. Déconnectez les deux fils du haut-parleur. Faites attention à ne pas laisser tomber les fils derrière le haut-parleur.
2. Localisez le filtre à odeur sur le tuyau.
3. Retirez les deux colliers de serrage qui maintiennent le filtre à odeur. Utilisez un tournevis cruciforme.
4. Retirez le filtre à odeur et insérez le nouveau.
5. Remplacez les deux colliers de serrage et serrez-les.
6. Assurez-vous que le filtre à odeur et les colliers de serrage sont bien fixés.
7. Réinstallez le haut-parleur
 - a. Connectez les deux fils du haut-parleur.
 - b. Fixez les quatre vis.
 - c. Remettez la grille du haut-parleur en place.

Système de ventilation

Le système de ventilation garantit que les composants et la cabine restent frais et secs, et que les odeurs ou les gaz sont éliminés.

La cabine dispose d'une entrée d'air frais par des conduits sous le tableau de bord et dans le plafond de la cabine.

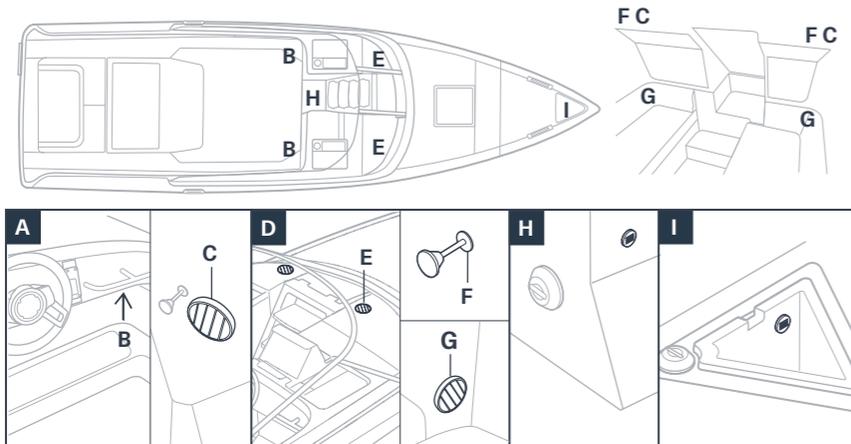
L'air chaud est évacué par les conduits inférieurs à l'intérieur de la cabine et par les conduits du tableau de bord, afin de prévenir la condensation sur le pare-brise.

Les réservoirs optionnels d'eau douce et d'eaux noires sont ventilés par une ventilation du tableau de bord et par la boîte à ancre. Une odeur provenant de la boîte à ancre peut indiquer qu'un changement de filtre à odeur est nécessaire.

Les pompes de cale et la batterie sont naturellement ventilées par le bain de soleil et la coque, respectivement.



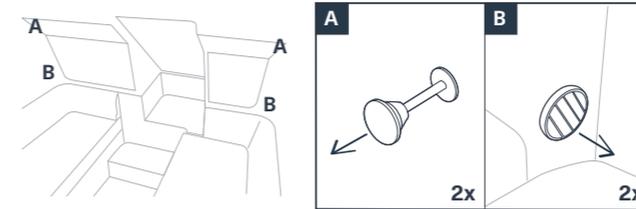
AVIS ! Veillez à ce que tous les conduits soient dégagés de tout blocage. Cela permettra de maintenir un système de ventilation fonctionnel et d'éviter les mauvaises odeurs.



- A. Système d'air frais de la cabine
- B. Conduit d'air frais depuis le tableau de bord x2
- C. Conduit d'air frais de la cabine x2
- D. Système d'air chaud
- E. Conduits d'air chaud pour le pare-brise x2
- F. Vannes d'air chaud x2
- G. Conduits d'air chaud pour la cabine x2
- H. Réservoir d'eau douce
- I. Conduit de ventilation du réservoir d'eau douce (derrière le

Chauffage de la cabine

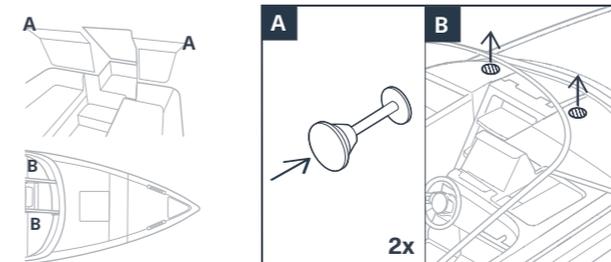
1. Dans les paramètres des sorties de l'interface utilisateur, activez le chauffage de la cabine.
2. Tirez la ou les vannes d'air chaud dans la cabine.
3. De l'air chaud est libéré par les conduits d'air chaud.



- A. Vanne d'air chaud x2
- B. Conduits d'air chaud cabine x2

Dégivrage du pare-brise

1. Dans les paramètres des sorties de l'interface utilisateur, activez le dégivreur.
2. Poussez la/les vanne(s) d'air chaud dans la cabine.
3. De l'air chaud est libéré vers le pare-brise à partir des conduits sur le tableau de bord.



- A. Vanne d'air chaud x2
- B. Conduits d'air chaud pare-brise x2

Système audio

Le C-8 est équipé d'un système audio Bluetooth à six haut-parleurs, contrôlable via l'interface utilisateur ou les boutons du volant.

Le système prend en charge l'appairage des appareils Bluetooth pour diffuser de la musique.

Pour plus d'informations, consultez le manuel d'utilisation du système audio.

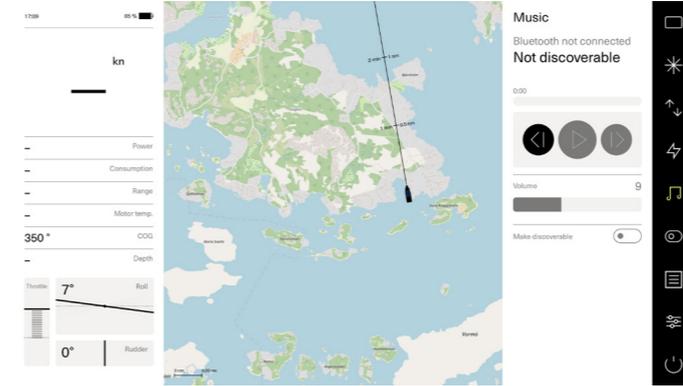
ⓘ | AVIS ! Les appareils ne peuvent pas être appariés si la clé d'allumage est éteinte.

Pour appairer votre appareil :

1. Assurez-vous que la clé d'allumage est allumée.
2. Dans l'interface utilisateur, ouvrez le menu Musique.
3. Activez l'option « Rendre détectable ».
4. Sur votre appareil, activez le mode d'appairage Bluetooth.
5. Sélectionnez "Candela C-8" dans la liste des appareils disponibles.

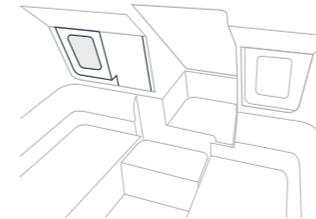
Pour réinitialiser l'appariement depuis l'interface utilisateur :

1. Assurez-vous que la clé d'allumage est allumée.
2. Dans l'interface utilisateur, ouvrez le menu Musique.
3. Désactivez puis réactivez l'option « Rendre détectable ».
4. Si la réinitialisation de l'appariement échoue, essayez de le réinitialiser depuis le système audio.



Pour réinitialiser l'appariement depuis l'interface utilisateur :

1. Assurez-vous que la clé d'allumage est allumée.
2. Dans l'interface utilisateur, ouvrez le menu Musique.
3. Désactivez puis réactivez l'option « Rendre détectable ».
4. Si la réinitialisation de l'appariement échoue, essayez de le réinitialiser depuis le système audio.



Accessoires optionnels

Table (optionnelle)

 **ATTENTION ! Risque de blessures. Démontez la table et rangez-la avant de décoller. Ne pas utiliser la table pendant le vol.**

Pour monter la table :

1. Insérez les pieds de la table dans les verrous rapides sur le pont en appuyant vers le bas et en tournant dans le sens horaire.
2. Alignez les verrous rapides du plateau de table avec les trous dans les pieds.
3. Pour sécuriser le plateau, soulevez et faites pivoter les loquets des verrous rapides.

Pour démonter la table, effectuez les étapes dans l'ordre inverse. Rangez les pièces dans le compartiment du bain de soleil.

Entretien de la table :

 **AVIS !** Utilisez uniquement de la graisse silicone. Ne pas utiliser de produits de nettoyage abrasifs.

1. Rincez les verrous rapides à l'eau douce chaque semaine.
2. Tous les 6 mois, appliquez de la graisse silicone sur les parties mobiles des verrous rapides.

Pare-soleil DC (optionnel)

Pour assembler le pare-soleil :

Pare-soleil HT/TT (optionnel)

Pour assembler le pare-soleil :

1. Fixez les 2 sangles réglables du pare-soleil à toile sur les 2 supports de bande du hard top ou du t-top.
2. Fixez les 2 poteaux aux anneaux du pare-soleil.
3. Insérez les poteaux dans les 2 douilles arrière pour déployer le pare-soleil.

Mur arrière HT & (optionnel)

Pour assembler le mur arrière :

1. Faites glisser les pièces de toile dans les rails du hard top.
2. Fixez les 6 boutons-pression de la toile.
3. Fixez les 3 sangles réglables de la toile du pare-soleil aux supports de bande du bain de soleil.

Housse de port DC/TT (optionnelle)

Pour installer la housse de port :

1. Faites glisser la housse de port sur le pare-brise.
2. Fixez les 4 sangles réglables du pare-soleil aux supports de bande du pont arrière.

Housse de bain de soleil HT (optionnelle)

Pour installer la housse de bain de soleil :

1. Faites glisser la housse de bain de soleil sur le bain de soleil.
2. Fixez les 10 boutons-pression de la toile.

Fonctionnement et navigation

62

Lisez ceci avant de partir en mer



AVERTISSEMENT !

Risque de blessures graves ou de décès.

- Une hélice en rotation peut causer des blessures graves ou la mort. Éteignez le pod lorsqu'il y a des personnes dans l'eau à proximité.
- Utilisez toujours les sièges fournis.
- Portez toujours la ceinture de sécurité.
- En tant que conducteur, utilisez toujours le cordon de coupure moteur.
- Ne dépassez jamais le nombre maximal recommandé de passagers.
- Avancez toujours avec une marge d'erreur.
- Ne partez jamais en mer par temps agité si vous n'êtes pas certain que le bateau ou les passagers peuvent supporter les conditions.



ATTENTION !

Risque de blessures personnelles.

- L'opérateur est responsable du maintien du mode de fonctionnement normal. La vitesse et la maniabilité du bateau doivent être adaptées aux conditions maritimes, et une bonne navigation doit être observée.
- Lors du passage par l'habitacle de la cabine, soyez prudent pour ne pas vous cogner la tête.



AVIS ! Soyez conscient que des facteurs tels que l'altitude, la température de l'eau, le nombre de passagers, le vent, la vitesse et les conditions de la coque peuvent affecter les performances.

| Protégez toujours l'écran de la lumière directe du soleil pour éviter les dommages.

Avant de quitter le port

Avant de quitter le port, effectuez toujours les vérifications suivantes :

- Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée pour l'itinéraire prévu.
- Avant un voyage plus long, consultez les prévisions météorologiques à long terme.
- Assurez-vous que l'équipement recommandé est à bord.
- Effectuez un pompage manuel des fonds.
- Assurez-vous que les pompes de cale automatiques fonctionnent.
- Assurez-vous que le feu de poupe télescopique est monté.
- Assurez-vous que les feux de navigation fonctionnent.
- Assurez-vous que l'échelle de bain est rétractée.
- Assurez-vous que la plateforme de bain optionnelle est rétractée.
- Assurez-vous qu'aucun matériau inflammable n'est placé sur ou près des surfaces chaudes.

63

Visibilité lors de la conduite

Les règlements internationaux pour prévenir les collisions en mer (COLREG) s'appliquent. Ces règlements stipulent qu'une veille appropriée doit toujours être maintenue. Assurez-vous de bien comprendre ces règlements avant de prendre le large.

La visibilité de l'opérateur depuis la barre peut être affectée par une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Charge et répartition de la charge
- Vitesse
- Accélération rapide
- Transition de la vitesse de déplacement à la vitesse de planage
- Conditions de mer
- Pluie, éclaboussures, obscurité et brouillard
- Lumières intérieures
- Position des toits et pare-soleil

Conduite

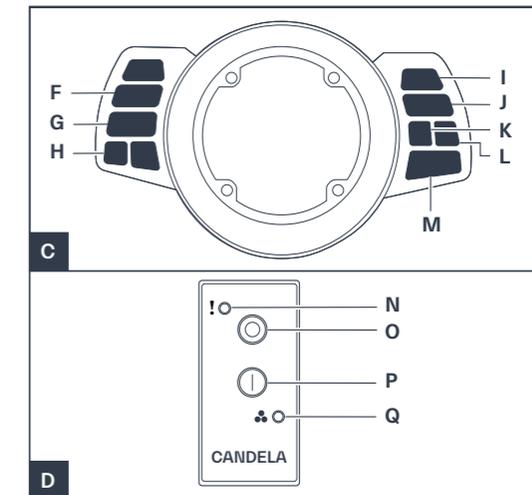
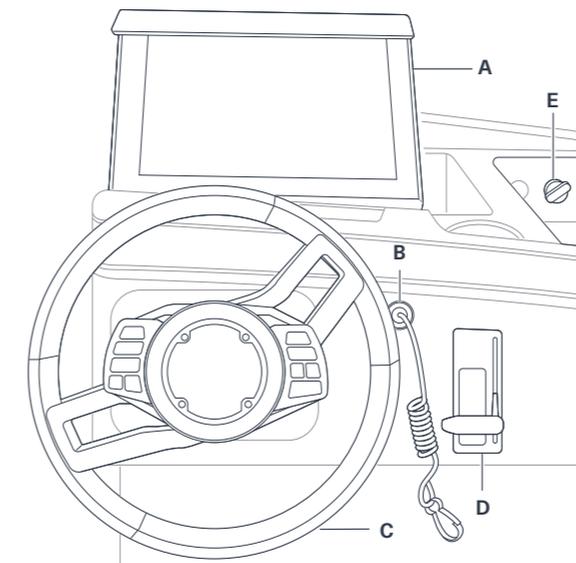
En mer, respectez toujours les règles de navigation et les exigences de la Convention des Règlements Internationaux pour Prévenir les Collisions en Mer (COLREG).

- Faites preuve de considération envers les autres en mer.
- Évitez les manœuvres brusques à grande vitesse.
- Pour plus de confort et de sécurité, réduisez la vitesse en mer agitée ou par mauvais temps.
- Utilisez toujours le cordon d'arrêt d'urgence lorsque vous conduisez.
- Gardez à l'esprit qu'un bateau à foil électrique se comporte différemment d'un bateau à moteur planant.
- Suivez toutes les recommandations et avertissements de sécurité indiqués dans ce manuel.

- Prenez en compte les responsabilités de l'opérateur.

Siège du conducteur

L'interface utilisateur du bateau peut être contrôlée depuis l'écran tactile ou avec les commandes sur le volant.



A. Interface utilisateur à écran tactile

B. Interrupteur d'arrêt d'urgence

C. Volant

D. Accélérateur

E. Clé

F. Augmenter/diminuer le volume

G. Lecture/pause et activation/désactivation du toucher

H. Essuie-glaces

I. Menu

J. Monter/descendre/zoom

K. Retour

L. Confirmer

M. Navigation dans le menu

N. LED de limite de régime

moteur

O. Bouton d'arrêt

P. Bouton de démarrage

Q. Propulsion

R. LED active

Accélérateur et vitesse



DANGER !

Une hélice en rotation peut causer des blessures graves ou la mort.

- Éteignez le pod lorsque vous êtes près de quelqu'un dans l'eau et assurez-vous que l'hélice ne tourne pas.
- Le pod fonctionne silencieusement, vérifiez toujours que la LED de l'hélice est éteinte.

L'accélérateur contrôle le moteur du pod, l'unité de propulsion. L'accélérateur comporte trois crans distincts pour indiquer le mode neutre, avant (haut) et arrière (bas).

Le C-8 est optimisé pour 22 nœuds en mode Foiling. Lorsqu'il n'est pas en mode Foiling, la puissance totale de propulsion est limitée.

La LED de vitesse limitée sur l'accélérateur indique une puissance de propulsion limitée. La LED de l'hélice sur l'accélérateur indique si le pod est allumé ou éteint.

Allumer le Pod

1. Appuyez sur le bouton de démarrage du Pod situé sur l'accélérateur.
2. Vérifiez que la LED de l'hélice sur l'accélérateur est allumée.

Éteindre le Pod

1. Appuyez sur le bouton d'arrêt du Pod situé sur l'accélérateur.
2. Vérifiez que la LED de l'hélice sur l'accélérateur est éteinte.

Interrupteur du cordon de sécurité

L'interrupteur du cordon de sécurité est un dispositif de sécurité conçu pour arrêter automatiquement le bateau lorsqu'il est tiré. Le conducteur doit toujours être attaché au cordon de sécurité lorsqu'il conduit. Si le conducteur perd la capacité de diriger, le cordon de sécurité

libérera l'interrupteur lorsqu'il sera tiré.

Commandes du volant

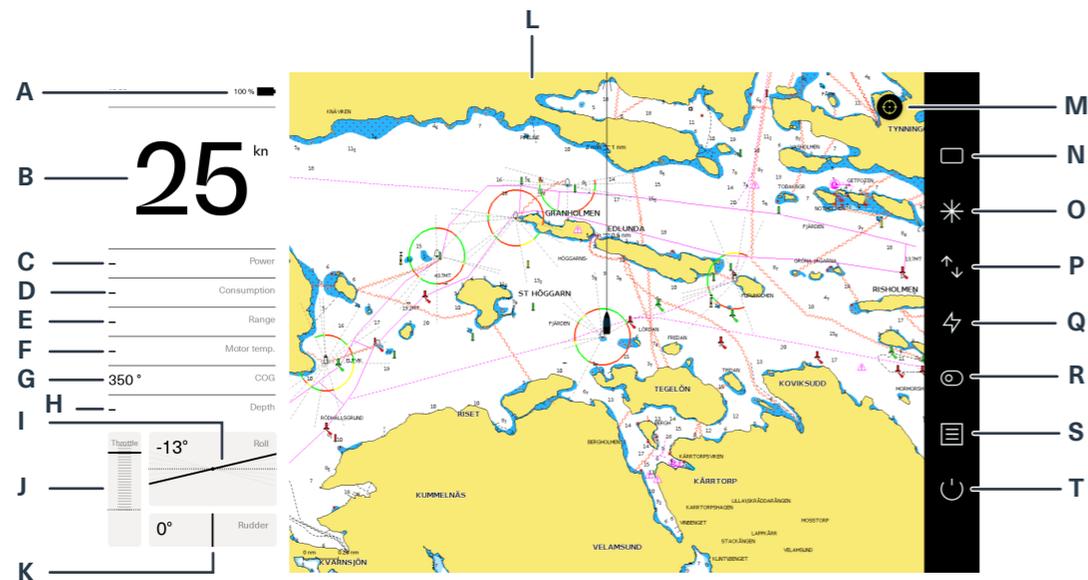
L'interface sur l'écran tactile peut être naviguée soit par le toucher, soit à l'aide des commandes du volant.

Navigation avec les commandes du volant

- Appuyez sur le bouton Menu pour activer le menu.
- Utilisez les boutons Haut et Bas pour sélectionner un élément.
- Appuyez sur le bouton Entrée pour activer l'élément sélectionné.
- Appuyez sur le bouton Retour pour revenir en arrière ou fermer le menu.

L'interface utilisateur

L'interface utilisateur affichée sur l'écran tactile se compose d'une barre d'état et de surveillance, d'une carte marine avec la position actuelle, ainsi que d'un menu des réglages et des fonctions. Tous les équipements sont commandés depuis ce menu.



A. Niveau de charge	F. Température du moteur	teur	O. Réglages de conduite
B. Vitesse	G. Cap fond	K. Angle du gouvernail	P. Réglages de rétraction
C. Puissance	H. Profondeur	L. Carte marine avec position	Q. Réglages de charge
D. Consommation d'énergie	I. Angle de roulis	M. Orientation du graphique	R. Réglages de sortie
E. Autonomie	J. Barre de vitesse de l'accéléra-	N. Réglages de l'affichage	S. Page d'informations

Aperçu du menu

Le menu de l'interface utilisateur comprend les pages suivantes :

Affichage :

- Ajustez la luminosité de l'affichage de l'interface utilisateur et des LED du volant.
- Activez le mode nuit.
- Modifiez les paramètres de l'écran tactile et des cartes marines.

Conduite :

- Contrôlez les essuie-glaces.
- Contrôlez les feux de navigation et le feu d'ancre.
- Activez et réglez le routage automatique. Appuyez longuement sur une destination sur la carte pour l'activer. Ensuite, le trajet calculé et l'état final de la charge sont affichés.

Rétraction :

- Contrôlez et surveillez les modes de rétraction des systèmes de foils avant et arrière.

Chargement :

- Affiche les alarmes, le temps restant pour une charge complète et l'autonomie en fonction de l'état actuel de la charge.

Musique :

- Gérez et ajustez les paramètres audio.

Sortie :

- Contrôlez les lumières, le chauffage de la cabine et d'autres systèmes d'aménagement.
- Démarrez la pompe à eau douce.
- Démarrez manuellement les pompes de cale automatiques.

Paramètres système :

- Allumez/éteignez l'interface utilisateur.

Page d'informations :

- Affiche les données en temps réel des systèmes tels que les batteries, la propulsion, les réservoirs d'eau douce et d'eaux usées, le GPS, et plus encore.

Orientation de la carte

Pour changer l'orientation de la carte, sélectionnez le bouton "Orientation de la carte" dans le coin supérieur droit de la carte. Cela permet de basculer entre deux modes :

Nord en haut :

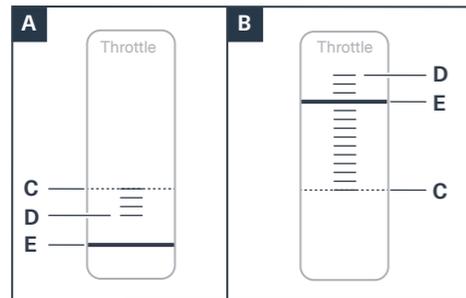
- Affiche la carte avec le nord vers le haut.

Cap en haut :

- Affiche la carte avec la direction du navire orientée vers le haut.

Barre de vitesse du moteur

La barre de vitesse du moteur indique la position cible du moteur et les tours par minute (RPM) réels selon les exemples suivants :



- A. Moteur en marche arrière
- B. Moteur en marche avant
- C. Position neutre
- D. RPM réels
- E. Position cible du moteur

Messages d'erreur et notifications dans l'interface utilisateur

Lorsque des messages d'erreur et des notifications s'affichent dans l'interface utilisateur, suivez toujours les instructions indiquées pour savoir comment procéder. Voici quelques exemples de messages d'erreur, signalant des écarts de température ou de capacité, tels que :

- Température élevée de l'unité de propulsion
- Température élevée du compartiment batterie
- Résistance d'isolation faible
- Contrôleurs moteur en surchauffe

Puissance de propulsion limitée

La puissance de propulsion peut être automatiquement limitée pour diverses raisons, notamment :

Cause	Indication	Description	Action corrective
Surchauffe du composant	Un message d'avertissement apparaît sur l'interface utilisateur. Par exemple : « Contrôleurs moteurs trop chauds. La propulsion sera limitée ou perdue. »	<ul style="list-style-type: none"> • La vitesse maximale est réduite. • Le décollage pourrait ne pas être possible. 	Le fonctionnement normal reprend automatiquement après que le composant ait refroidi.
Faible charge de la batterie	Un message d'avertissement apparaît sur l'interface utilisateur. Par exemple : « Batterie faible. La vitesse est limitée. Recherchez un port immédiatement. »	<ul style="list-style-type: none"> • La charge de la batterie est critique (inférieure à 5 %). • La vitesse de l'hélice est limitée à 1500 tr/min. • Le décollage est impossible. • Le vol peut être continué jusqu'à ce que la charge de la batterie atteigne 1 %. 	Retournez au port et chargez la batterie pour reprendre le fonctionnement normal.

Charge faible

Un faible niveau de charge est indiqué sur l'interface utilisateur comme suit :

- 20 % – « batterie faible »
- 10 % – « batterie très faible »
- 0 % – « batterie vide »

Mises à jour logicielles

Le C-8 est équipé de plusieurs ordinateurs de bord et systèmes qui gèrent tous les aspects du bateau. Le logiciel est mis à jour régulièrement à distance (over-the-air) pour ajouter de nouvelles fonctionnalités, améliorer les performances et corriger d'éventuels problèmes.

Pour garantir des performances optimales et une sécurité maximale, assurez-vous que votre bateau dispose toujours de la dernière version du logiciel.

Lorsqu'une nouvelle mise à jour est disponible, une notification s'affiche. Vous pouvez choisir le moment d'installation via l'interface utilisateur du bateau.

 **AVIS !** l'installation de la mise à jour peut prendre quelques minutes. Attendez que l'installation soit complètement terminée avant d'éteindre ou d'utiliser le bateau.

Installation d'une mise à jour logicielle :

1. Assurez-vous que le bateau est allumé.
2. Vérifiez que la connexion internet est stable.
3. Acceptez la mise à jour logicielle via l'interface utilisateur.
4. Attendez que la mise à jour soit entièrement terminée.

L'application Candela

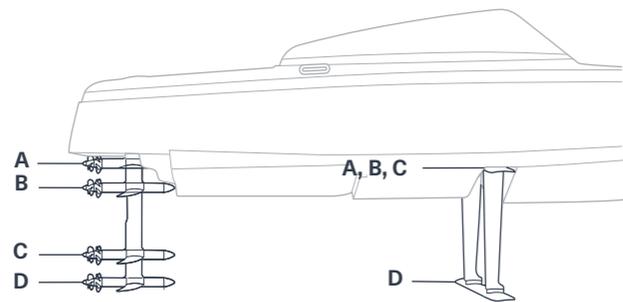
Lors de l'achat de votre C-8, vous aurez accès à l'application Candela. Rendez-vous sur www.candela.com pour la télécharger. L'application permet de contrôler et surveiller certaines fonctions de l'interface utilisateur, notamment :

- Éclairage
- Position du bateau
- État de charge
- Historique des trajets
- Sécurité par géorepérage (anti-vol, en option)

Modes de rétraction

Les systèmes de foil avant et arrière sont rétractables et conçus pour fonctionner selon quatre modes de navigation différents (modes de rétraction). Le foil avant n'est déployé que pendant le mode Foiling et se rétracte complètement dans son compartiment lors des autres modes.

Les modes de rétraction sont sélectionnables dans les paramètres de rétraction via l'interface utilisateur.



- A. Modes et leur tirant d'eau
- B. Mode Port = 0,5 m / 1,6 ft
- C. Mode Faible Profondeur = 0,5 m / 1,6 ft
- D. Mode Déjaugeage = 1,25 m / 4,1 ft
- E. Mode Foiling (lorsque non en vol) = 1,5 m / 5 ft

74

Mode Port. L'ensemble du système de foils est complètement rétracté au-dessus de la ligne de flottaison. À utiliser lorsque le bateau est à quai ou hors de l'eau.

Mode Faible Profondeur. Le foil arrière est abaissé dans l'eau, juste au-dessus de la ligne de quille. À utiliser uniquement à basse vitesse, par exemple en quittant le port. L'accélération et la direction sont limitées dans ce mode.

Mode Déjaugeage ("mode bateau"). Le foil arrière est davantage abaissé dans l'eau. À utiliser en mer agitée et pour des vitesses allant jusqu'à 14 nœuds. Une vitesse plus élevée combinée à la friction de l'eau réduit l'autonomie.

Mode Foiling. Les foils avant et arrière sont complètement déployés. Le mode Foiling peut être utilisé à toutes les vitesses. Le vol au-dessus de l'eau nécessite une vitesse supérieure à 17 nœuds. Ce mode est le plus efficace et permet la plus grande autonomie.

! AVIS ! Toujours activer le mode Port lorsque le bateau n'est pas utilisé. La prolifération d'algues sur les foils peut sérieusement réduire l'efficacité et l'autonomie du bateau.

75

Navigation en mer agitée

Par mauvais temps, lorsque la capacité maximale du pod et du gouvernail est nécessaire, activez le mode Planing. Le bateau est conçu pour une hauteur de vague significative de 0,7 mètre lors du foiling.

Conduite du bateau

Démarrer le bateau

1. Depuis le siège du conducteur, tournez la clé pour l'allumer. Un signal sonore de démarrage retentit.
2. Sélectionnez les paramètres de rétraction dans l'interface utilisateur et appuyez sur le mode préféré.
3. Attendez que les foils atteignent leur position verrouillée dans le nouveau mode. Cela sera affiché dans l'interface utilisateur.
4. Attachez-vous au kill cord.
5. Pour activer l'accélérateur, appuyez sur le bouton de démarrage du pod. Un signal sonore retentit et le témoin LED de l'hélice s'allume. Vous êtes prêt à partir.

Changement de mode de rétraction

-  **AVERTISSEMENT!** Pièces mobiles. Risque d'écrasement et de point de pincement.
- Restez à l'écart du gouvernail en mouvement. En cas de panne du moteur de rétraction, toute personne ou quelque chose qui se met en travers du chemin risque d'être écrasé.
 - Restez à l'écart du gouvernail et des haubans en mouvement. Avant d'initier tout changement de mode de rentrée, assurez-vous que les passagers en sont informés.
-  **AVIS !** Pièces mobiles. Risque d'endommagement de l'article. Ne placez jamais rien sur les couvercles des entretoises. Lors du changement de mode de rétraction, les entretoises se déplacent verticalement. Tout ce qui est placé sur les couvercles tombera.

1. Sélectionnez les paramètres de rétraction dans l'interface utilisateur et appuyez sur le mode de votre choix.
2. Attendez que les feuilles atteignent la position verrouillée dans le nouveau mode. Cela sera affiché dans l'interface utilisateur.

Arrêt du bateau

-  **AVIS !** Toujours éteindre la clé d'allumage avant d'éteindre l'interrupteur principal basse tension. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des dommages permanents aux unités de contrôle.

1. Ralentissez et appuyez sur le bouton d'arrêt du pod sur l'accélérateur. L'accélérateur est désactivé et le voyant du propulseur s'éteint.
2. Éteignez la clé.

Vol en foiling

AVERTISSEMENT ! Risque de blessures corporelles.

- Restez à l'écart du gouvernail en mouvement. En cas de panne du moteur de rétraction, toute personne ou quelque chose qui se met en travers du chemin risque d'être écrasé.
- Restez à l'écart du gouvernail et des haubans en mouvement. Avant d'initier tout changement de mode de rentrée, assurez-vous que les passagers en sont informés.
- Lorsque vous vous préparez au décollage, assurez-vous d'avoir une vue dégagée.
- Utilisez les sièges désignés et attachez vos ceintures de sécurité lorsque vous êtes en route.
- Tenez les poignées désignées lorsque vous êtes en route. Le conducteur tient le volant.
- Procédez toujours avec une marge d'erreur. Une mauvaise manipulation du bateau lors du foil peut entraîner l'atterrissage du bateau sur le côté.
- Évitez de faire des virages serrés à grande vitesse ou dans les vagues. Rencontrez les vagues perpendiculairement. La feuille avant ne doit jamais être visible au-dessus de la surface.

Le C-8 commencera à voler en foiling à environ 17 nœuds. Lors du vol en foiling, sa quille est située à environ 0,5 m au-dessus de la surface de l'eau. Le vol en foiling est un mode de conduite silencieux. Il y a peu de bruit des vagues contre la coque, et le pod fonctionne discrètement. Il incombe au conducteur de maintenir une vue dégagée devant lui pendant

le vol en foiling.

Lorsque la limite de banc est dépassée, le bateau réduira automatiquement le régime moteur afin de ralentir. Pour regagner de la vitesse, il suffit de maintenir la trajectoire droite. Le bateau augmentera alors le régime moteur. Si la limite de banc est dépassée de manière continue, la vitesse réduite entraînera un atterrissage du bateau.

Un bateau en foiling se comporte différemment d'un bateau en mode planing. Lors du vol en foiling, l'angle de proue est presque plat, à 1°. L'angle de proue d'un bateau en mode planing est d'environ 15°. Un bateau en foiling pivote autour du centre du bateau lorsqu'il tourne, tandis qu'un bateau en mode planing pivote autour du moteur à l'arrière.

Avant de commencer le vol en foiling

- Assurez-vous d'avoir acquis une expérience suffisante de conduite du bateau avant d'embarquer des passagers. Vous manipulez un hydroptère électrique avancé.
- Informez les passagers que le bateau peut se coucher sur le côté pendant le vol en foiling et qu'ils doivent utiliser les poignées et boucler leur ceinture de sécurité pour éviter tout risque de chute à l'eau ou de blessure.

Démarrer le vol en foiling

1. Mettez votre ceinture de sécurité et serrez-la.
2. Dans l'interface utilisateur, sélectionnez les paramètres de rétraction et appuyez sur le mode Foiling jusqu'à ce que les foils soient complètement déployés.
3. Préparez-vous au décollage. Effectuez une vérification visuelle de la mer devant vous. Vous devez avoir une vue dégagée sur 250 m / 820 pieds.
4. Visez un cap droit et accélérez à fond. Le bateau commencera à voler en foiling à environ 17 nœuds. La vitesse optimale pour le vol en foiling est de 22 nœuds.

Atterrissage

1. Réduisez la vitesse. Le bateau atterrira à environ 17 nœuds.

! | AVIS ! Les foils restent déployés jusqu'à ce qu'un autre mode soit sélectionné.

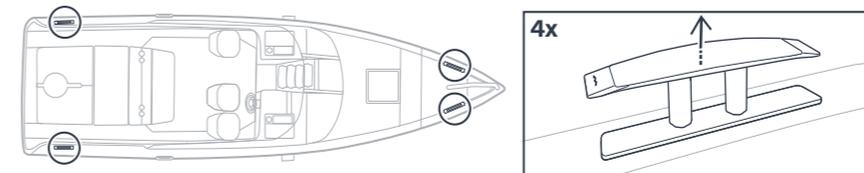
Ancrage, amarrage et remorquage

Il incombe au conducteur de s'assurer que les lignes d'ancrage, d'amarrage et de remorquage répondent aux exigences du bateau.

Contexte	Force requise
Ancrage avant	27.2 kN
Amarrage avant	22.3 kN
Remorquage avant	27.2 kN
Arrière	19.0 kN
Résistance à la traction des lignes	Maximum 80 % de la résistance à la traction du point d'ancrage.

Taquets et lignes

Le bateau dispose de quatre taquets extensibles : deux à l'arrière et deux à l'avant.



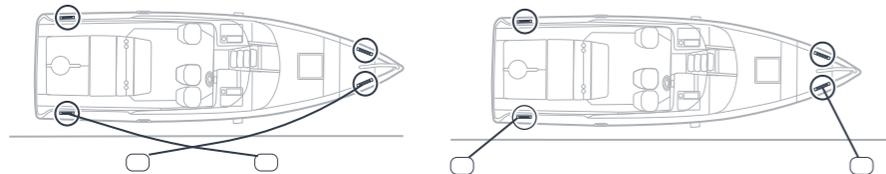
Ancrage

⚠ | AVIS ! Faites attention à ne pas rayer le bateau avec l'ancre.

1. Vérifiez que l'ancrage n'est pas interdit.
2. Dans l'interface utilisateur, vérifiez la profondeur.
3. Abaissez l'ancre. Utilisez une ligne d'ancrage 7 à 10 fois la profondeur.
4. Pour vérifier que l'ancre a bien pris sur le fond marin, tirez sur la ligne d'ancrage.
5. Si possible, attachez une ligne de quai à un point d'ancrage local pour mieux répartir le poids du bateau.
6. Prenez note de la position du bateau.
7. Vérifiez régulièrement la position du bateau.

Amarrage

1. Lorsque vous vous approchez du quai, relâchez les pare-battages du bateau et préparez les lignes de quai. Une fois en place, procédez comme suit :
2. Étendez les taquets en les tirant vers le haut.
3. Amarrer le bateau selon l'une des images.
4. Assurez-vous que le bateau peut bouger sans heurter le quai.



Remorquage

- Remorquez et soyez remorqué à faible vitesse.
- Gardez à l'esprit que la stabilité du bateau peut diminuer pendant le remorquage.
- Fixez la ligne de remorquage de manière à ce qu'elle puisse être relâchée sous charge.
- Lors du remorquage d'un bateau à coque de déplacement, ne dépassez pas la vitesse de la coque.

Lorsque le bateau est abandonné

Pour des raisons de sécurité et afin d'optimiser la durée de vie du bateau, suivez les instructions lorsque le bateau est abandonné :

1. Appliquez le mode port.
2. Branchez le câble de charge.
3. Éteignez la clé pour éteindre le bateau.

Chargement



AVERTISSEMENT !

Risque de choc électrique mortel.

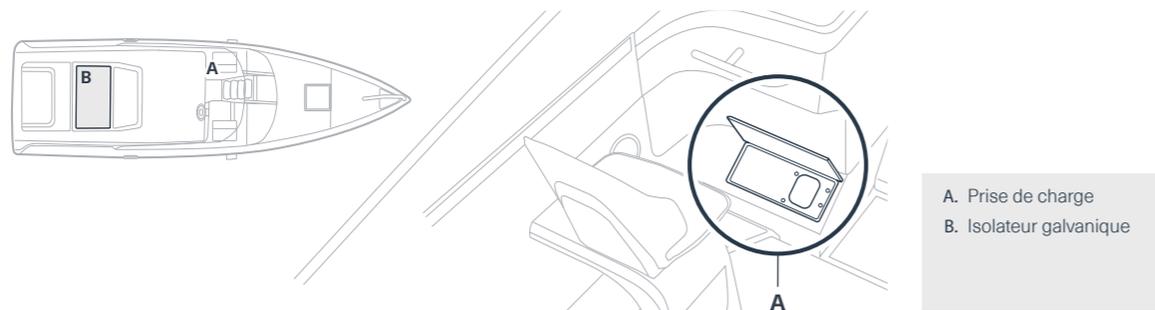
- Lors de la connexion : Connectez toujours le câble de charge à la prise de charge du bateau avant de le brancher à la prise du quai.
- Lors de la déconnexion : Débranchez toujours d'abord le câble de charge de la prise du quai, avant de le débrancher de la prise du bateau.
- Gardez le câble de charge éloigné de l'eau. Il peut causer des blessures graves aux nageurs à proximité.
- Ne modifiez pas les connecteurs du câble d'alimentation à quai. Utilisez uniquement des connecteurs de câble et des réceptacles d'alimentation à quai compatibles.
- Faites attention à ne pas compresser le câble de charge.
- Utilisez uniquement le câble de charge désigné.



AVIS !

- Utilisez toujours le câble de charge fourni avec le bateau lorsque vous utilisez un autre chargeur que le chargeur EV.

- Chargez toujours le bateau dans une prise correspondant à l'intensité de courant du bateau. Candela décline toute responsabilité en cas de dommages causés par la charge dans une prise ne correspondant pas à l'intensité de courant du bateau.



Chargement de la batterie

L'entrée de charge dispose d'un voyant LED qui affiche différentes couleurs et motifs clignotants pour indiquer les différents états de charge :

LED	Signification
Blanc – allumé en	Lumière de courtoisie
Jaune – clignotant	Le processus de charge est interrompu
Jaune – allumé en	Mode d'attente – en attente du début de la charge
Vert – clignotant	La charge est en cours
Vert – allumé en	La charge est terminée
Rouge – allumé en	Action requise ! Le bateau est branché mais il n'a pas commencé à charger.
Rouge – clignotant	Le bouton de libération du câble de charge est bloqué car la clé d'allumage est éteinte. Cela permet d'éviter que le câble soit débranché par une personne non autorisée. Allumez la clé d'allumage pour déverrouiller le câble de charge.

Pour charger la batterie :

1. Dans l'interface utilisateur, accédez à la page Charge.
2. Définissez le niveau de charge cible.
3. Connectez l'adaptateur de charge approprié au câble de charge.
4. Branchez le câble de charge à la prise du quai.
5. Attendez que le câble de charge s'allume.
6. Vérifiez l'intensité correcte sur la page Info de l'interface utilisateur.
7. Connectez le câble de charge à la prise de charge du bateau pour démarrer la charge.
8. Surveillez le niveau de charge de la batterie sur l'écran de l'interface utilisateur du bateau.
9. Une fois la charge terminée ou pour l'interrompre, assurez-vous que la clé de contact est en position marche, puis appuyez sur le bouton de déverrouillage à l'entrée de charge ou sélectionnez ARRÊTER LA CHARGE sur l'écran.
10. Débranchez le câble de charge, d'abord de la prise du bateau, puis de la prise du quai.
11. Rangez et sécurisez le câble de charge.

Isolateur galvanique

La terre de protection du courant de quai est reliée au système de masse du bateau par un isolateur galvanique, afin de minimiser le risque de courants de fuite et de corrosion galvanique.

Maintenance

Calendrier de maintenance

Avant d'effectuer toute maintenance, lisez ceci :



DANGER !

Une hélice en rotation peut causer des blessures graves ou la mort.

- Éteignez le pod lorsqu'une personne se trouve dans l'eau et assurez-vous que l'hélice ne tourne pas.
- Le pod fonctionne silencieusement, il est donc important de vérifier que le voyant de l'hélice est éteint.



DANGER !

Risque de choc électrique mortel.

- Évitez de manipuler les composants haute tension marqués d'étiquettes jaunes.
- Évitez de manipuler les câbles haute tension orange.
- Ne travaillez pas sur un système AC sous tension.

Maintenance

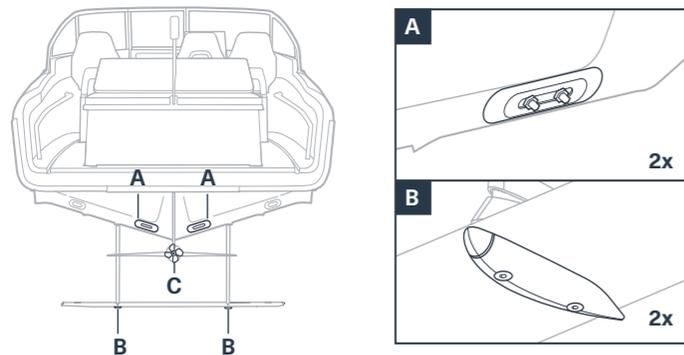
Tâche	Chaque	Mensuel	Tous les 2 mois	Annuel-ement	Au besoin	Frigé-lisation	Mise en service au printemps	Par Candela
« Vérification des feux de navigation » à la page 49	•						•	
« Vérification de l'équipement de sécurité » à la page 21	•						•	
« Contrôle de la pompe de cale manuelle » à la page 40	•						•	
« Vérification des anodes » à la page 88		•					•	
« Contrôle du niveau de liquide de refroidissement » à la page 50		•					•	
« Vérification de la corrosion, des dommages ou de l'usure » à la page 89		•					•	
« Nettoyage du système de grille » à la page 91		•				•	•	
« Assurer une surface lisse du système de foil et du pod » à la page 91		•					•	
« Contrôle des pompes de cale automatiques » à la page 39		•					•	
« Nettoyage du sondeur » à la page 92				•			•	
« Nettoyage des capteurs de hauteur » à la page 92				•			•	
« Rinçage du drain du caisson d'ancrage » à la page 40					•		•	
« Peindre la coque » à la page 92					•			
« Remplacement de la paire d'anodes arrière » à la page 88		•			•			

Tâche	Maintenance							
	Chaque	Mensuel	Tous les 2 mois	Annuellement	Au besoin	Frigé-lisation	Mise en service au printemps	Par Candela
« Remplacement de la paire d'anodes de la feuille avant » à la page 89					•			
« Remplacement du filtre anti-odeurs du réservoir d'eaux noires » à la page 55					•			
« Vider le réservoir d'eaux noires » à la page 55					•	•		
« Remplissage du réservoir de liquide de refroidissement » à la page 51					•	•		
« Nettoyage des plaques de refroidissement » à la page 51					•	•		
« Nettoyage de la coque » à la page 92					•	•		
« Nettoyage du pont et de la cabine » à la page 91					•	•	•	
« Nettoyage du filtre à eau douce » à la page 53					•	•		
« Vider le réservoir d'eau douce » à la page 53						•		
« Vérification de l'état de charge de la batterie haute tension » à la page 90						•	•	
« Remplissage du réservoir d'eau douce » à la page 53					•		•	

Tâche	Maintenance							
	Chaque	Mensuel	Tous les 2 mois	Annuellement	Au besoin	Frigé-lisation	Mise en service au printemps	Par Candela
« Vérification du fonctionnement du gouvernail et des entretoises » à la page 90				•			•	
Vérification de la direction (page 85)				•			•	
« Vérification de la batterie 12V » à la page 90				•			•	
Remplacement de la pile 12V (page 89)					•			•
« Remplacement des anodes de l'hélice » à la page 89				•	•			•

Vérification des anodes

L'anode est consommée lorsque seulement 50 % du matériau reste. Si elle n'est pas remplacée à temps, le bateau risque de subir des dommages dus à la corrosion.



A. Anodes arrière
B. Anodes avant
C. Anodes d'hélice (à l'intérieur de l'hélice)

Remplacement de la paire d'anodes arrière

Annuellement ou aussi souvent que nécessaire :

1. **Desserrez l'écrou de l'anode. Utilisez une clé à douille de 19 mm / 0,75 po.**
2. **Vérifiez l'état de la vis et de l'écrou. Si nécessaire, remplacez-les.**
3. **Remplacez l'anode.**
4. **Assurez-vous de bien serrer la vis et l'écrou.**
5. **Répétez la procédure sur la deuxième anode arrière.**

Remplacement de la paire d'anodes du foil avant



AVIS !

Risque d'endommagement du foil.

- Soyez prudent pour ne pas laisser tomber le foil lors du desserrage des vis.
- Faites attention à ne pas mélanger les différentes vis. L'utilisation de la mauvaise vis peut sérieusement endommager le foil avant.

Le foil avant pèse environ 5 kg (11 lb). Lorsque les vis sont desserrées, le foil risque de tomber au sol s'il n'est pas soutenu. Assurez-vous que le foil est bien soutenu.

1. Desserrer les vis du premier anode tout en soutenant le foil avant. Utilisez des clés Allen de 6, 5 et 4 mm (0,24, 0,2 et 0,16 in). Notez la position et le type correspondant des vis.
2. Desserrer les vis du deuxième anode. Le foil avant deviendra libre. Notez la position et le type correspondant des vis.
3. Vérifiez l'état des vis. Si nécessaire, remplacez-les.
4. Remplacer les anodes et fixer le foil avant. Assurez-vous de remettre les vis à leur position correcte.
5. Serrez bien les vis des deux anodes.

Remplacement des anodes de l'hélice

Remplacez les anodes de l'hélice chaque année ou lorsque cela est nécessaire. Le remplacement doit être effectué par un atelier agréé Candela.

Vérification de la corrosion, des dommages ou de l'usure

Vérifiez annuellement toutes les pièces métalliques en laiton et en acier inoxydable. Si des remplacements sont nécessaires ou si vous avez un doute sur la nécessité de réparer les dommages, contactez Candela.

Vérification de l'état de charge de la batterie haute tension

Avant la mise en hivernage et la remise en service au printemps, vérifiez l'état de charge de la batterie haute tension. L'état de charge durant l'hivernage doit être compris entre 50 et 60 %.

1. Allumez l'interrupteur de la batterie 12V.
2. Mettez le contact.
3. Vérifiez que l'état de charge (SOC) dans l'interface utilisateur est compris entre 50 et 60 %.
4. Si l'état de charge est inférieur à cette valeur, chargez le bateau.
5. Éteignez le contact.
6. Éteignez l'interrupteur de la batterie 12V.

Vérification de la batterie 12V

1. Ouvrez le hublot du bain de soleil et retirez le sac de rangement.
2. Localisez la batterie 12V et vérifiez :
 - L'usure ou l'endommagement des câbles et de la batterie.
 - Que les câbles sont bien fixés à la batterie.
 - Que la batterie et les connexions des câbles sont propres et exemptes de corrosion.

Vérification du fonctionnement du gouvernail et des étriers

 **AVIS ! Risque de dommages matériels. Assurez-vous d'avoir un espace libre de 2 m sous la coque lors de l'extraction du gouvernail et des étriers.**

1. Allumez le contact.
2. Sélectionnez les paramètres de rétraction dans l'interface utilisateur et choisissez un nouveau mode de rétraction.
3. Vérifiez que le gouvernail et les étriers atteignent la position verrouillée dans le nouveau mode de rétraction.
4. Répétez la procédure pour tous les modes de rétraction.

Vérification de la direction

1. Allumez le contact.
2. Tournez le volant. Vérifiez que le gouvernail se déplace en conséquence.

Assurer une surface lisse du système de foil et du pod

Candela recommande de préparer la finition de la surface du système de foil chaque année.

Le système de foil nécessite une faible traînée pour des performances maximales. La croissance des algues ou l'usure peuvent augmenter considérablement la traînée, réduisant ainsi l'efficacité de la propulsion de 30 à 40 %.

Conseils pour garder la surface du système de foil lisse :

- Appliquez le mode Harbor lorsque le bateau est amarré.
- Enlevez immédiatement les algues des foils après avoir appliqué le mode Harbor.
- Utilisez un élévateur de bateau lorsqu'il est amarré.
- Nettoyez régulièrement le système de foil.
- Faites entretenir le système de foil pour réduire les effets de l'usure.

Nettoyage du pont et de la cabine

Utilisez une brosse à poils moyens, de l'eau tiède et un nettoyant tout usage doux ou du liquide vaisselle. Le fabricant du pont recommande Dek Magic. Ne pas utiliser de nettoyeur haute pression.

Nettoyage du système de foils

1. Frottez le gouvernail, les bras, les foils et le pod avec une brosse dure. Si nécessaire, utilisez un détergent non abrasif.
2. Continuez jusqu'à ce que la surface soit lisse.

Nettoyage de la coque

! **AVIS !** Lors de l'enlèvement des coquillages, veillez à ne pas endommager la coque. La coque est fabriquée en fibre de carbone. Tout dommage doit être réparé par un atelier agréé Candela.

Gardez la coque propre. Enlevez les coquillages dans les 30 minutes suivant la mise hors de l'eau, sinon ils durciront et leur retrait deviendra difficile. Utilisez une raclette.

Nettoyage des capteurs de hauteur

Essayez la saleté et la croissance d'algues à l'aide d'un chiffon doux et d'un détergent doux. N'utilisez pas de raclette.

Nettoyage du détecteur de profondeur sonar

Voir les manuels des tiers.

Peinture de la coque

! **AVIS !**

- Ne pas peindre les plaques de refroidissement.
- Ne pas peindre le détecteur de profondeur sonar.
- Ne pas peindre les capteurs de hauteur.

Lorsque nécessaire, peignez la coque.

Nettoyage et entretien des tissus d'ameublement

! **AVIS !**

- Nettoyez immédiatement les éclaboussures pour éviter les taches.
- Les tissus ne favorisent pas la croissance de moisissures, mais celles-ci peuvent se développer sur la saleté ou d'autres substances laissées sur le tissu. Une mauvaise ventilation peut entraîner la formation de moisissures.
- Pour plus d'instructions, consultez les manuels des tiers.

Pour entretenir les tissus d'ameublement :

1. Appliquez de la graisse imperméabilisante sur les boutons-pression en toile.
2. Utilisez de la cire de paraffine pour lubrifier les fermetures éclair.

Remplacement de la batterie 12V

La batterie 12V est située sous le sac de rangement du coffre du bain de soleil.

1. Éteignez la clé et déconnectez le câble de chargement.
2. Éteignez l'interrupteur de la batterie 12V.
3. Déconnectez la batterie 12V :
 - a. Retirez le câble négatif.
 - b. Retirez le câble positif.
4. Soulevez la batterie.

Pour remonter la batterie 12V, effectuez les étapes dans l'ordre inverse.

Hivernage

 **AVIS ! Ne couvrez pas le bateau tant qu'il n'est pas complètement sec. Le couvrir lorsqu'il est humide peut entraîner la croissance de moisissures et des taches d'eau.**

Effectuez les tâches suivantes en prévision de l'hivernage :

- Nettoyez le pont et la cabine.
- Nettoyez la coque.
- Nettoyez le système de foil.
- Vider le bateau de l'eau :
 - Activer les pompes de cale automatiques.
 - Pomper manuellement l'eau du puits.
 - Vider le réservoir des eaux noires.
 - Vider le réservoir d'eau douce.
 - Vider le filtre d'eau douce.
 - Vider le drain de la boîte à ancre.
- Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement.

- Appliquez une protection anticorrosion sur les pièces métalliques non inoxydables.
- Laissez les ceintures de sécurité en position ouverte pour éviter la corrosion.
- Retirez les coussins et autres textiles pour prévenir la formation de moisissures.
- Préparez la batterie haute tension pour l'hivernage.
- Couvrez le bateau une fois qu'il est entièrement sec.

Préparation de la batterie haute tension pour l'hivernage

Lorsque le bateau reste inutilisé pendant une longue période, comme durant l'hivernage, suivez ces étapes afin de limiter le vieillissement de la batterie :

Température recommandée pour le stockage

Entre -20 et 30 °C (soit -4 à 68 °F)

Pour préparer la batterie au stockage :

1. Rechargez la batterie à 100 %.
2. Utilisez le bateau jusqu'à ce que le niveau de charge atteigne entre 30 et 35 %.
3. Coupez le contact à l'aide de la clé d'allumage.
4. Éteignez l'interrupteur principal.
5. Répétez les étapes 1 à 4 tous les 6 mois pour maintenir une charge optimale.

Remise en service au printemps

Effectuez les tâches suivantes pour préparer la remise en service du bateau au printemps :

- Nettoyer le pont et la cabine
- Assurez-vous que la surface du système de foil et du pod est lisse
- Vérifiez la coque - recherchez des hacks, de la décoloration, de l'humidité
- Remettez en service la batterie haute tension
- Vérifiez la batterie 12V et chargez-la si nécessaire
- Vérifier le fonctionnement du gouvernail et des entretoises
- Vérifiez la direction
- Vérifiez le niveau de liquide de refroidissement
- Vérifier le fonctionnement des pompes de cale automatiques
- Vérifiez le fonctionnement de la pompe de cale manuelle
- Vérifier l'état des anodes
- Vérifiez que le drain de la boîte d'ancrage n'est pas bouché
- Vérifier que l'équipement recommandé est à bord
- Vérifier le fonctionnement de l'équipement de sécurité
- Vérifier le fonctionnement des feux de navigation
- Vérifiez que le sondeur est propre
- Remplissez le réservoir d'eau douce

Remise en service de la batterie haute tension

 **AVIS ! Remettre la batterie en service après une longue période d'inactivité permet de recalibrer le système de gestion de la batterie.**

Pour remettre la batterie en service :

1. Rechargez la batterie à 100 % de l'état de charge (SOC).

Transport

Levage



AVERTISSEMENT!

Risque de blessures.

- Ne vous tenez pas sous le bateau pendant le levage.
- Videz la quille avant de la lever. Un excès d'eau dans la quille peut affecter le centre de gravité et la masse du bateau, provoquant l'inclinaison du bateau.
- Soyez prudent lors de la manipulation des lignes, du levage des élingues et du treuil.



AVIS!

Risque d'endommagement du bateau et des engins de levage.

- N'utilisez pas les cales comme points de levage.
- Réparez immédiatement la peau extérieure si elle est endommagée. Le revêtement extérieur du bateau est suffisamment solide pour résister à la pression de conception, mais pas aux dommages locaux causés par des chocs durs ou tranchants.

Exigences pour le levage

- Assurez-vous que la masse du bateau lors du levage ne dépasse pas la masse indiquée du bateau.
- S'assurer que l'entreprise de levage est entièrement assurée.
- S'assurer que l'équipement de levage est adapté au bateau et à sa masse.
- Assurez-vous que la résistance du treuil répond aux exigences du bateau.

Préparation au levage

1. Videz la quille à l'aide des pompes de cale.
2. Appliquez le mode Port.
3. Éteignez la clé.
4. Sécurisez les objets en vrac.

Positionner les sangles de levage



AVIS !

Risque de dommages matériels.

- Ne positionnez jamais la sangle de levage au-delà du bord de la quille ou sous le pod. Cela causerait des dommages graves à la coque du bateau.
- Soyez prudent pour éviter d'endommager le pod, le foil avant ou la coque.

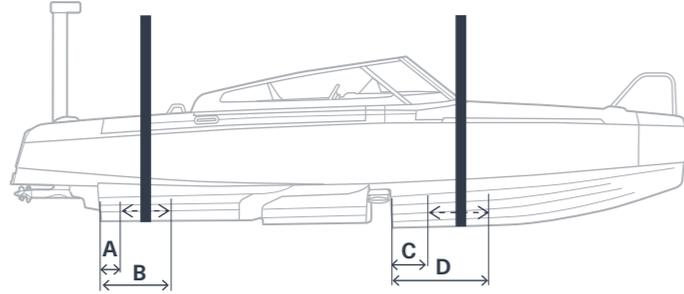
1. Positionnez les sangles de levage selon l'image.

Aft : 100–400 mm du bord de la quille.

Avant : 300–700 mm devant le garage du foil.

2. Avant de soulever, assurez-vous que le bateau est bien positionné et que la coque est protégée.
3. Soulevez le bateau dans la position souhaitée.

Dimension de position



- A. 100mm (3.9in)
- B. 400mm (15.7in)
- C. 300mm (11.8in)
- D. 700mm (27.6in)

Trailerling

**AVERTISSEMENT !**

Risque de blessure personnelle. Risque de dommages à la coque du bateau et à l'équipement de remorquage.

- Point de pincement dangereux. Soyez prudent lors de la manipulation des cordes et du treuil.
- Vérifiez que la quille est vide avant de remorquer. L'excès d'eau dans la quille peut affecter le centre de gravité et la masse du bateau, provoquant des mouvements inattendus.

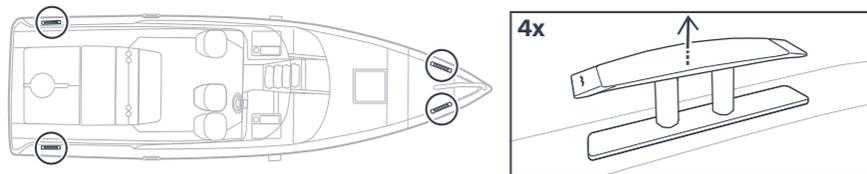
**AVIS !**

Risque de dommages matériels.

- Réparez immédiatement la coque extérieure si elle est endommagée. La coque du bateau est suffisamment résistante pour supporter la pression de conception, mais pas pour les dommages localisés causés par des objets durs ou pointus.
- Assurez-vous toujours que le pod et le gouvernail sont sécurisés sur la remorque.

Exigences pour le remorquage

- Assurez-vous que la masse du bateau pendant le remorquage ne dépasse pas la masse indiquée du



bateau.

- Assurez-vous que la remorque utilisée est adaptée au bateau et à sa masse.
- Assurez-vous que la force du treuil répond aux exigences du bateau.

Préparation pour le remorquage

1. Videz la quille en utilisant les pompes de cale.
2. Activez le mode Port.
3. Éteignez la clé.
4. Fixez les objets lâches.

Conduite avec une remorque chargée

Respectez les lois et règlements locaux lors de la conduite avec une remorque chargée. Prenez en compte les éléments suivants :

- Permis de conduire avec l'autorisation appropriée
- Pression sur la boule d'attelage du véhicule
- Toute partie du chargement qui dépasse

- Hauteur du chargement
- Limite de vitesse

Chargement du bateau sur la remorque Candela (optionnel)

Il y a quatre taquets extensibles : deux à l'arrière et deux à l'avant.

1. Attachez les cordages du bateau aux taquets avant du bateau.
2. Attachez le mousqueton du treuil aux cordages du bateau.
3. Vérifiez que le treuil est enclenché et que le verrou du treuil est activé.
4. Assurez-vous que le bateau et le lit de la remorque sont correctement alignés.
5. Montez le bateau sur la remorque en appuyant sur le bouton "haut" de la télécommande.
6. Assurez-vous que la quille du bateau est positionnée au centre du lit de la remorque et que l'étrave repose contre le support en caoutchouc de l'étrave.
7. Fixez le bateau à la remorque en attachant les sangles.
8. Sécurisez le gouvernail en attachant au moins deux sangles autour du pod aux taquets. Vérifiez que le gouvernail ne peut pas se déplacer vers le haut ou vers le bas.

Déchargement du bateau de la remorque Candela (optionnel)

1. Détachez la rampe d'éclairage de la remorque.
2. Détachez toutes les sangles sauf le mousqueton du treuil.
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de sangles restantes ou d'autres obstacles avant de mettre le bateau à l'eau.
4. Appuyez sur le bouton bas jusqu'à ce que le bateau soit dans l'eau.
5. Détachez le mousqueton du treuil des lignes du bateau.
6. Appuyez sur le bouton haut pour ranger le fil du treuil.

Dépannage

En cas d'anomalie, l'interface utilisateur présentera un message d'erreur et des indications pour corriger la situation. Pour les informations les plus à jour, nous vous invitons à visiter help.candela.com.

Problème	Cause possible	Remède
Le bateau ne démarre pas lorsque la clé est tournée.	La batterie haute tension est déchargée.	Connectez le câble de charge à l'alimentation à quai. Reportez-vous à la section « Charge » à la page 83.
	La batterie 12V est déchargée.	Reportez-vous à la section « Recharge de la batterie 12V » à la page 46.
Il y a un problème avec le sondeur de profondeur.	Blocage.	Retirez tout ce qui bloque le sondeur de profondeur. Reportez-vous à la section « Nettoyage du sondeur de profondeur » à la page 94.
La pompe de cale automatique ne s'arrête pas de pomper.	Le drain est bouché.	Contactez Candela.
	Il y a une grande quantité d'eau à pomper. Le bateau pourrait prendre l'eau.	Contactez Candela.

Problème	Cause possible	Remède
L'eau n'est pas évacuée lors du pompage manuel de la cale, même s'il y a de l'eau dans la quille.	La conduite de la pompe de cale manuelle est obstruée.	Contactez Candela.
La batterie ne se charge pas ou la LED du connecteur de charge est rouge (allumée en continu).	Câble de charge mal connecté.	<ol style="list-style-type: none"> Débranchez le câble de charge de la prise de quai. Assurez-vous que l'adaptateur du câble de charge est correctement connecté. Rebranchez le câble de charge à la prise de quai. Assurez-vous qu'une LED du chargeur portable s'allume, indiquant qu'il est alimenté. Si le problème persiste, contactez Candela.
	L'état de charge cible est inférieur à l'état de charge réel.	Assurez-vous que l'état de charge cible est réglé au-dessus de l'état de charge réel dans l'interface utilisateur.
La batterie doit être chargée trop souvent.	Il y a une prolifération d'algues sur le système de foils.	Reportez-vous à la section « Nettoyage du système de foils » à la page 93.
La LED de l'accélérateur indique une vitesse limitée.	Les foils sont en position déverrouillée.	Attendez que les foils atteignent une position verrouillée et que la LED de l'accélérateur s'éteigne (environ 1 minute).
	Les capteurs de hauteur sont bloqués.	Reportez-vous à la section « Nettoyage des capteurs de hauteur » à la page 94.
	Des pièces sont en surchauffe.	Si vous êtes en mer, rentrez au port et contactez Candela.
Il y a une mauvaise odeur dans la baille à mouillage.	Le filtre anti-odeurs du réservoir d'eaux noires doit être remplacé.	Reportez-vous à la section « Remplacement du filtre anti-odeurs du réservoir d'eaux noires » à la page 55.
Le bateau gîte.	Il y a un excès d'eau dans la quille qui n'est pas évacuée. Le système de pompe de cale est défectueux.	Reportez-vous à la section « Utilisation de la pompe de cale manuelle » à la page 29. Contactez Candela.

Spécifications techniques

Spécifications techniques

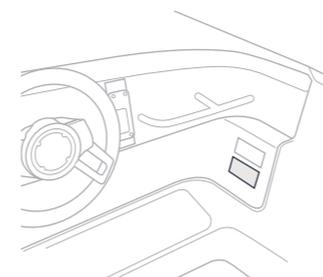
106

Catégorie de conception

La catégorie de conception C-8 correspond à la catégorie C ; conçue pour fonctionner dans des vents réguliers typiques de force 6 ou moins sur l'échelle de Beaufort et des hauteurs significatives de vagues associées allant jusqu'à 2 mètres en mode planant. De telles conditions peuvent typiquement être rencontrées sur des eaux intérieures exposées, dans des estuaires et dans des eaux côtières par des conditions météorologiques modérées. En fonction des conditions atmosphériques, les rafales peuvent atteindre environ 18 m/s.

Plaque du constructeur

La plaque du constructeur est apposée près du siège du conducteur.



A	CE	CANDELA TECHNOLOGY AB Frihamnsgatan 25, Stockholm	D
		CANDELA C-8	E
B	C	MAXIMUM 8  +  = 640 kg	F
		MAX  45 kW	G
		C	

- A. Marquage CE
- B. Catégorie de conception de l'embarcation
- C. Nombre maximal de personnes
- D. Nom et adresse du fabricant
- E. Nom du modèle
- F. Charge maximale recommandée*
- G. Puissance maximale du moteur hors-bord

*Comprend la masse du conducteur, des passagers, de toutes les provisions et effets personnels, ainsi que de tout équipement non inclus dans la masse à vide de l'embarcation, la cargaison moins les liquides dans les réservoirs fixes.



AVERTISSEMENT !

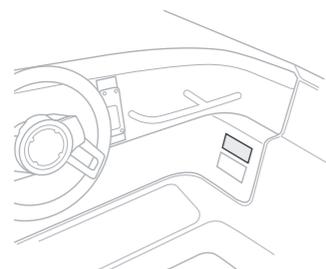
Risque de blessures corporelles.

- Ne dépassez jamais le nombre maximal de passagers recommandé. Quel que soit le nombre de passagers à bord, la masse totale des passagers et de l'équipement ne doit jamais dépasser la charge maximale recommandée. Utilisez toujours les sièges prévus à cet effet.
- Lors du chargement de l'embarcation, ne dépassez jamais la charge maximale recommandée. Chargez toujours l'embarcation avec précaution et répartissez les charges de manière appropriée afin de maintenir l'assiette (approximativement à niveau). Évitez de placer des poids lourds en hauteur.

107

Étiquette de certification (États-Unis uniquement)

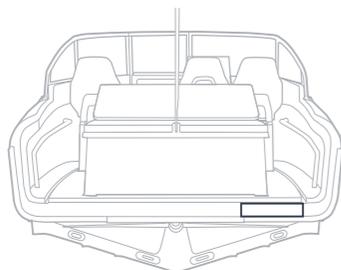
L'étiquette de certification est apposée près du siège du conducteur.



THIS BOAT COMPLIES WITH U.S. COAST GUARD
SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF
CERTIFICATION CANDELA MARINE TECHNOLOGY
CORPORATION SAUSALITO, CA

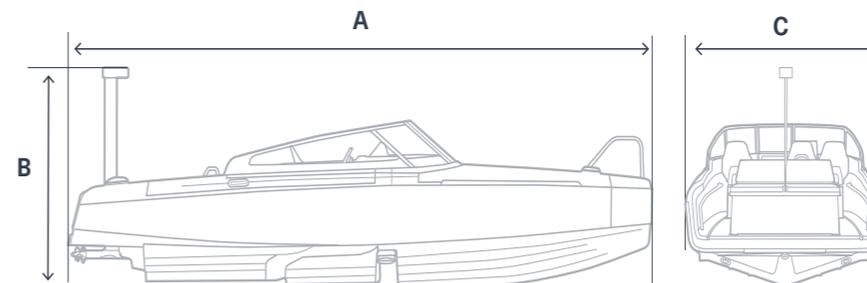
Numéro d'identification du bateau

Le numéro de série du bateau est attribué par Candela pour identifier le bateau. Il est apposé sur le tableau arrière et ne doit jamais être retiré. En Europe, les bateaux sont équipés d'une seule plaque CIN homologuée CE (Numéro d'Identification de l'Embarcation). Les bateaux vendus sur le marché américain ont une plaque CIN et une plaque HIN (Numéro d'Identification de la Coque).



AAA00000A000

Dimensions



A. 8640 mm (28,35 pi)
B. 2901 mm (9,52 pi)
C. 2550 mm (8,37 pi)

Longueur de coque	LH	8640 mm (28.35 ft)
Longueur de coque max. (avec plateforme de bain et liston en option)	Lmax	9210 mm (30.22 ft)
Longueur à la flottaison LWL	LWL	8640 mm (28.35 ft)
Largeur de coque	BH	2548 mm (8.36 ft)
Largeur de coque max.	Bmax	2548 mm (8.36 ft)
Hauteur max. (tirant d'air) à lège		2376 mm (7.80 ft)
Hauteur max. (tirant d'air) en charge maximale		2340 mm (7.68 ft)
Tirant d'eau max. à lège		1577 mm (5.15 ft)
Tirant d'eau max. en charge maximale		1455 mm (4.77 ft)

Poids et capacités de charge

Masse à lège, masse à vide de l'embarcation	mLC	1700–1800kg (3748–3968lbs)
Charge maximale pour la plaque du constructeur (ISO 14946)	mMBP	640kg (1411lbs)
Masse en charge maximale (plaque du constructeur + mLC)	mLDC	2340–2440kg (5159–5379lbs)
Masse remorquée	mT	1800kg (3968lbs)
Masse minimale en ordre de marche	mMO	1800kg (3968lbs)
Nombre maximal de personnes à bord	-	8
Poids maximal du radeau de sauvetage	-	50kg (110lbs)

Équipement de sécurité

Classe d'efficacité de l'extincteur	13A 89B C
-------------------------------------	-----------

Système de propulsion

Puissance moteur max.	45kW
Énergie nominale de la batterie	69kWh
Puissance de charge CC max.	135kW
Puissance de charge CA max.	11kW

Valeurs cibles

Vitesse cible	27kn
Autonomie cible (à cette vitesse)	>50NM at~22kn

Construction

Type de bateau/coque	Bateau entièrement à foils avec coque planante à double redan
Catégorie de conception	C
Construction	<ul style="list-style-type: none"> • Infusion sous vide de fibre de carbone • Fond de coque monolithique • Coque et pont en sandwich

Capacité des composants

Pompes de cale automatiques	31L /min
Réservoir d'eau douce	32L (8.5 gal)
Réservoir d'eaux noires	40L (10.6 gal)

Annexe

Les informations utilisateur complémentaires suivantes sont disponibles :

Manuels de fournisseurs tiers

- Audio : Fusion Apollo MS-WB670
- Pompes de cale
- Essuie-glace
- Câble de charge (le type de câble de charge dépend de la région)
- Sellerie
- Réfrigérateur : Dometic CD20S (en option)
- Sondeur de profondeur (en option)
- Pompe à eau douce (en option)
- Radeau de survie (en option)
- Toilettes (en option)
- Remorque dédiée Candela (en option)

Veillez contacter Candela pour obtenir de plus amples informations sur les manuels des fournisseurs tiers.

Pièces de rechange

Veillez contacter Candela pour obtenir des informations sur les pièces de rechange recommandées.

Garantie

Pour les conditions de garantie, veuillez consulter l'annexe de garantie du contrat d'achat.

Schémas de câblage

Pour plus d'informations sur les schémas de câblage, veuillez contacter Candela.

|

|

Candela Technology AB s'efforce de garantir l'exactitude du contenu de ce manuel, mais ne saurait garantir l'absence d'erreurs. Veuillez consulter la version publiée numériquement pour toute mise à jour, disponible sur www.candela.com.

Le contenu de ce manuel est protégé par le droit d'auteur et est la propriété exclusive de Candela Technology AB. Ce manuel ne peut être copié, reproduit, distribué, publié ou modifié de quelque manière que ce soit sans l'autorisation écrite préalable de Candela Technology AB. © 2023 Candela AB technology



Candela HQ

Frihamnsgatan 25
115 56 Stockholm
Sweden

**Candela États-
Unis**

1750 Bridgeway
94965 Sausalito
California

**United States
Assistance**

www.candela.com
service@candela.com
+46 8124 485 85